

# Informe de recursos naturales 2024

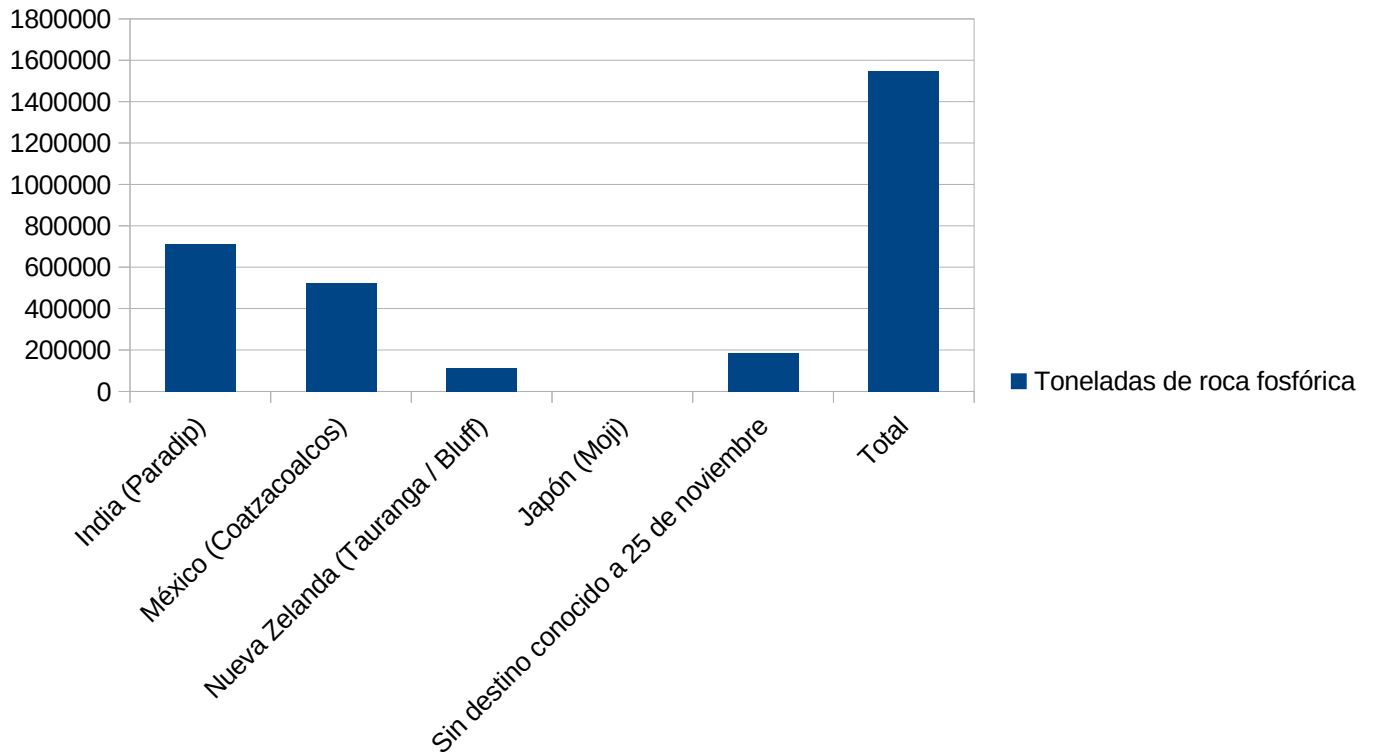


Minas de fosfatos Bu-Craa



## El expolio de larga duración

Tráfico de roca fosfórica a 25 de noviembre de 2024



País de destino (puerto)	Toneladas de roca fosfórica	Número de envíos
India (Paradip)	712.668	12
México (Coatzacoalcos)	524.870	9
Nueva Zelanda (Tauranga / Bluff)	115.046	2
Japón (Moji)	10.000 (aprox)	1
Sin destino conocido a 25 de noviembre	187.722	3
<b>Total</b>	<b>1.550.306</b>	<b>27</b>

#### Comparativa del periodo 2020 a 2024

	2020	2021	2022	2023	2024(25/11)
Número de envíos	21	29	26	28	27
Roca fosfórica (T)	1.200.000	1.417.000	1.450.155	1.526.041	1.550.306

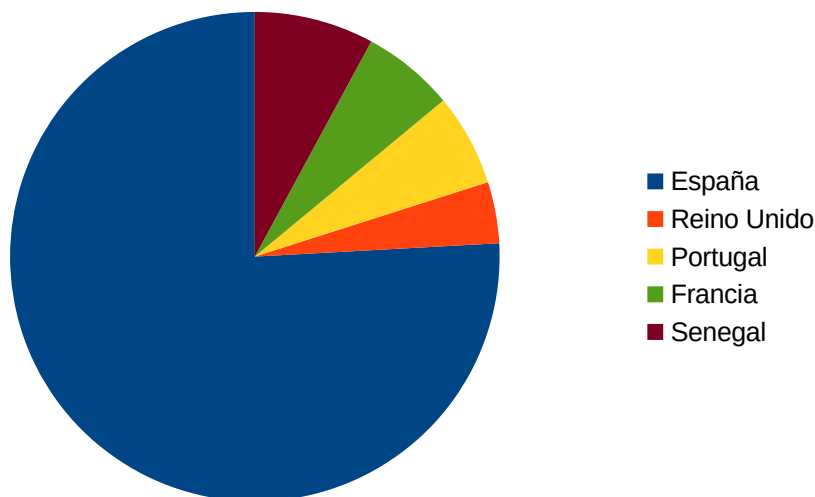
Se puede apreciar un ligero incremento anual (tengamos presente que aún falta el mes de diciembre lo que puede significar añadir algún envío más). Las exportaciones están concentradas entre el puerto indio de Paradip donde está la empresa mixta indo marroquí Paradeep Phosphates Limited y el mexicano de Coatzacoalcos donde los recibe la filial de la empresa estadounidense Innophos. Sigue cayendo la exportación a Nueva Zelanda que, a la espera de que acabe el año, solo ha recibido dos envíos, en los que parece no haber participado Ravensdown, basada en Napier, Dunedin y Christchurch, quedando como cliente solo Ballance Agri-Nutrients que los recibe a través de los puertos de Tauranga (planta de Mount Maunganui) y Bluff (planta de Invercargill). Por último sigue el costosísimo envío de una cantidad reducida de roca fosfórica al puerto japonés de Moji

## Combustibles para sostener la ocupación, el expolio y la guerra

Con los datos disponibles hasta este momento se confirma año tras año el papel casi de suministradores únicos de las empresas CEPSA y REPSOL desde sus instalaciones en España. Tengamos en cuenta que el suministro desde Lisboa fue desde una refinería de REPSOL y desde Jorf Lasfar, aunque seguimos sin identificar plenamente el origen de los combustibles, con muchas posibilidades CEPSA estaría implicada. No sabemos quien puede ser el suministrador desde Gibraltar.

En cuanto al gas, aunque hay una gran dispersión, este año predominan los envíos desde refinerías en España.

Importaciones de gases licuados derivados del petróleo:



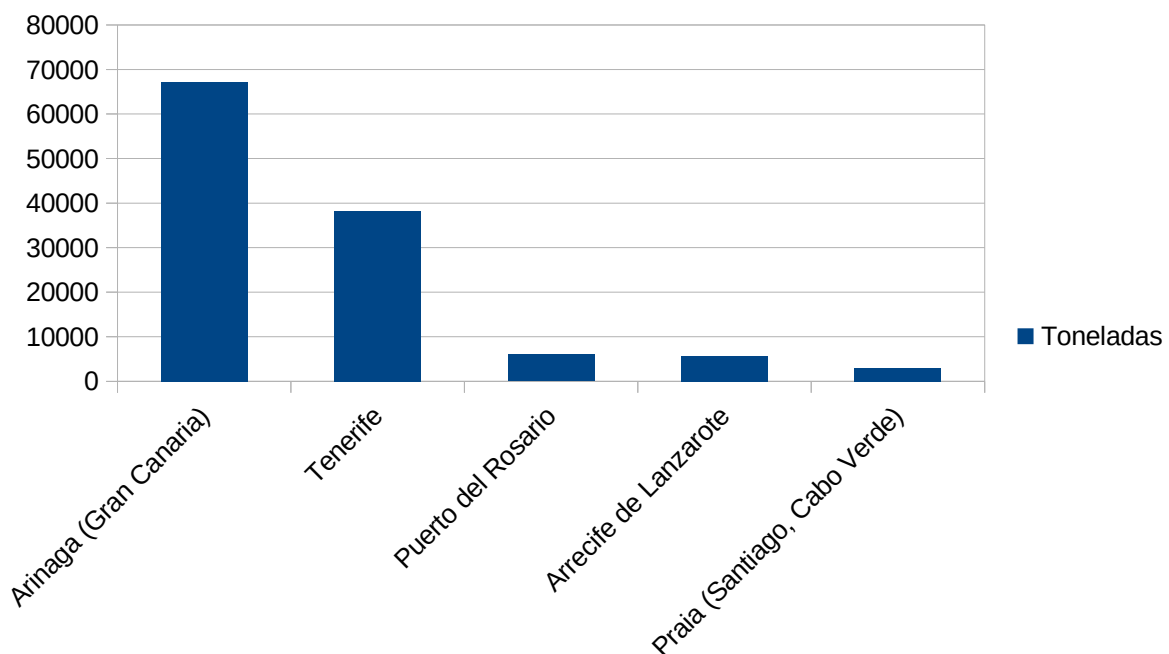
País de origen	Metros cúbicos de Gases Licuados derivados del Petróleo	%
España	62.503	76,6
Reino Unido	3.335	4,05
Portugal	5.019	6,1
Francia	5.018	6,1
Senegal	6.500	7,15
<b>Total</b>	<b>82.375</b>	

Envíos de combustibles líquidos:

Puerto de origen y escalas antes o después del Sahara Occidental	Toneladas de combustible	
Cartagena	417.883 t	
Cartagena/Agadir	38.333 t	
Algeciras	120.107 t	
Algeciras/Agadir	25.498 t	
Algeciras/Tan Tan	23.787 t	
Algeciras/Agadir/Tan Tan	8.027 t	
Huelva	7.348 t	
Huelva/TanTan	16.934 t	
Huelva/Agadir/Tan Tan	8.116 t	
<b>Total con origen en puertos de España</b>	<b>666.033 t</b>	<b>93,77%</b>
Jorf Lasfar/Agadir	25.211 t	
Gibraltar/Tanger Med	12.412 t	
Lisboa	6.662 t	
<b>Total con origen en puertos de otros países</b>	<b>44.285 t</b>	<b>6,23%</b>
<b>Total:</b>	<b>710.318 t</b>	

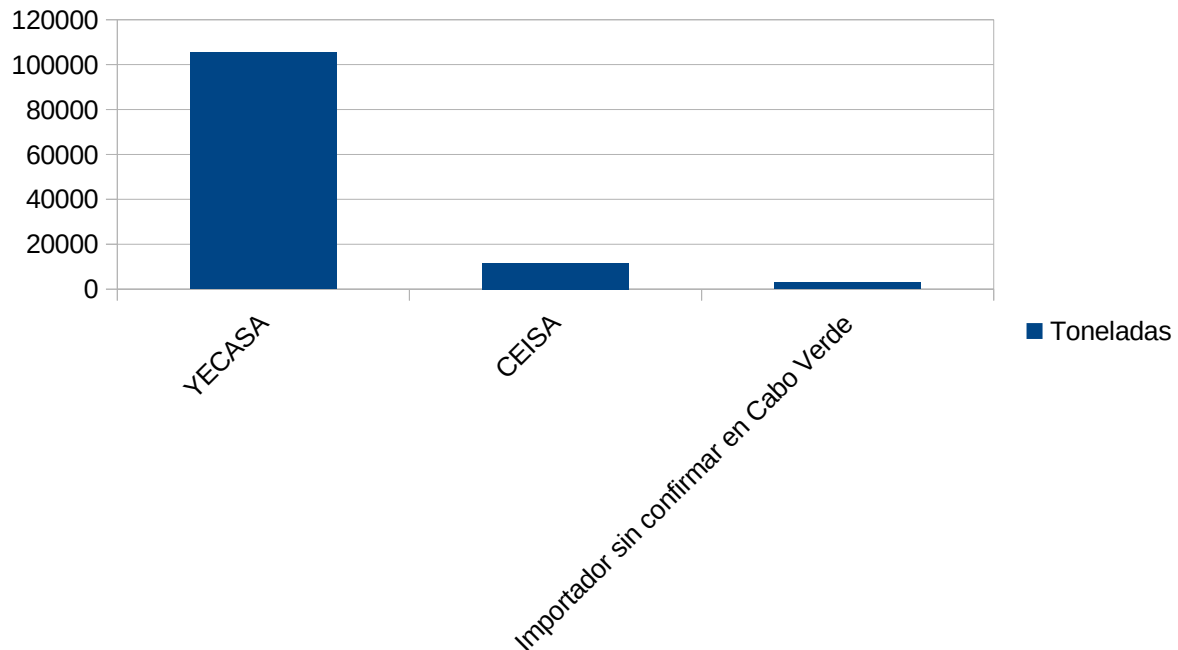
La arena se sostiene con los mismos actores a pesar de la desaparición de algunos clientes

Total arena: 119.975 t



Puerto de destino	Toneladas
Arinaga (Gran Canaria)	67.091
Tenerife	38.263
Puerto del Rosario	6.014
Arrecife de Lanzarote	5.600
Praia (Santiago, Cabo Verde)	3.007

Por empresas:



Empresas importadoras	Toneladas
YECASA	105.354
CEISA	11.614
Importador sin confirmar en Cabo Verde	3.007

CEISA ha interrumpido completamente la importación a su planta en El Pajar (Arguineguín) y mantiene las que realiza a sus plantas en Lanzarote y Fuerteventura, igualmente los envíos a Cabo Verde, en lo que llevamos de año 2004 se han reducido a uno. YECASA continúa siendo el gran beneficiado del expolio. El resultado global es una significativa reducción del tráfico de arena.

Año 2020:	194.000 t
Año 2021:	223.122 t
Año 2022:	156.075 t
Año 2023:	156.941 t
Año 2024:	119.975 t

## La pesca: Un año sin actividad extractiva de la Unión Europea

La sentencia del TJUE de principios de octubre de este año parece dibujar un futuro para el sector en el que las empresas europeas no podrán participar directamente en las actividades extractivas. En nuestros anteriores informes hemos ido reiterando el carácter marginal que, desde 2012, tenía esta actividad, claramente para el sector artesanal que no conseguía capturas que hicieran rentables los altos costes de las licencias.

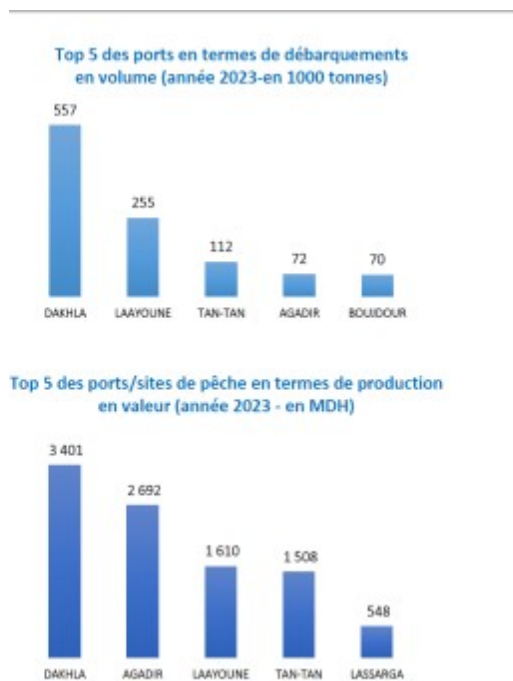
Al terminar el protocolo pesquero en julio de 2023, las flotas europeas (fundamentalmente las vinculadas a las empresas de los Países Bajos y Letonia, así como la gallega que hemos citado en otros informes) se retiraron a los caladeros de Mauritania sin que se haya producido ninguna catástrofe para estos operadores que, como se puso de relieve en la crisis del Guerguerat, cuando activistas saharauis bloquearon el tráfico por carretera a través de ese puesto fronterizo ilegal, trasladan sus capturas desde Nuadibú hacia Europa o fábricas en el Sahara ocupado o Marruecos por carretera.

Como hemos señalado en otros informes los acuerdos pesqueros han servido para financiar, desde 1995 los proyectos de asentamiento de colonos a través de los llamados pueblos pesqueros, que hoy acogen una flota artesanal que el ocupante cifra en 6.000 lanchas, pero que es muy probable

que sean muchas más. También se facilitó la creación de una flota pesquera costera mediante la financiación de la transferencia de pesqueros europeos, planes de formación para crear una marinería que casi no existía, e infraestructuras básicas en los pueblos pesqueros y ayudas para las empresas marroquíes que se han ido instalando especialmente en El Aaiún, Bojador y Dajla.

El informe de 2023 de “El Mar en Cifras” que hace el ministerio que lleva los asuntos pesqueros en Marruecos da algunos datos reveladores:

De los cinco grandes puertos pesqueros, tres están en Sahara Occidental: Dajla y El Aaiún son los primeros en términos de capturas seguidos de Tan Tan y Agadir, pero resulta que buena parte de la actividad pesquera que se desembarca en estos últimos dos puertos se desarrolla en aguas del Sahara Occidental, como es la captura de pulpo.



Esto se refleja en la clasificación por valor de pesca donde Agadir y Tan Tan suben su importancia, pues es en ellos donde se concentra el desembarco del pulpo capturado por la flota de altura marroquí que opera para este fin en exclusiva desde cabo Bojador al S de Dajla.

En cuanto a la pesca costera y artesanal estas son las cifras que aporta para 2023, aunque se pueden consultar desde 2018:

En Souss-Massa, de las 38.579 toneladas, Agadir concentra 36.686 t.

En Guelmim-Oued Noun de las 164.328 Tan Tan recibe 102.784 t.

En Laâyoune-Sakia El Hamra de 368.429 t, Tarfaya recibe 36.041, El Aaiún 254.813 t y Bojador 69.788. Las villes de pêche empiezan a apuntar cantidades a tener en cuenta: Amegriou, pocos cientos de metros al norte de la frontera internacional recibe 487 t, Tarouma 438 t y Sidi Elghazi 1.279 (estos dos últimos pueblos entre El Aaiún y Bojador); Aftissat 4.217 t y Lakraa 1.369 t, al sur de Bojador.

Por último en Dakhla-Oued Ed-Dahab, de 572.753 toneladas, Dakhla recibe 534.053 t (incluyendo las capturas de la treintena de arrastreros con sistemas de refrigeración que forman el grupo pelágico). El pueblo pesquero de Lassarga, en la punta de la península de Dajla, figura con 18.625 t, Ntireft, algo al N de Dajla, 7.735 t.; Labouirda, en las proximidades Imlili, 7.459 t y Lamhiriz, 3.189 t, al sur de Dajla.

Es decir, de las 1.306.474 t de pescado capturado por toda la flota costera, incluyendo los arrastreros refrigerados basados en Dajla, y artesanal marroquí, 904.654 t se desembarcan en puertos del Sahara Occidental, es decir casi el 70% de las capturas de toda la flota marroquí artesanal y costera se realizan ilegalmente en aguas del Sahara Occidental.

En términos de valor en Laâyoune-Sakia El Hamra excluyendo Tarfaya y Amegriou, situadas fuera de las fronteras del Sahara Occidental, las capturas suponen 2.721.910 miles de Dirhams, es decir unos 20 millones de Euros; por su parte en Dajla-Oued Ed-Dahab 3.234.205 miles de Dirhams. El total para los puertos de Sahara Occidental supone 5.956.115.000 Dirhams, es decir, solo la pesca costera y artesanal supone 565.408.278 euros.

## Producción de algas en el Sahara Occidental

En toneladas, Sidi Elghazi, 172 t (690.000 Dirhams); Aftissat 2.002 t (8.006.000 Dirhams); Labouirda 249 t (995.000 Dirhams). Es decir un total de 2.423 t a penas un 5% de la producción total marroquí, con un valor total de 9.691.000 Dirhams, unos 920.000 €.

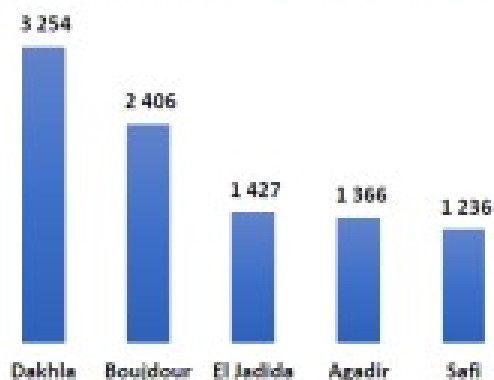
La **Acuicultura** está prácticamente concentrada en la bahía de Dajla e incluye tanto peces (101 t, de 623 t del total marroquí) como moluscos (874 t de 1.058 t de producción en Marruecos) con un valor de 78.850.000 Dirhams para los moluscos de los 84.381.000 Dirhams en el total de Marruecos y 8.094.000 Dirhams para los peces de un total de 54.374.000 Dirhams de Marruecos. En total ambos subsectores aporta 86.943.000 Dirhams en la bahía de Dajla frente a 139.469.000 Dirhams para el total marroquí. Esta importancia del sector aún con la notable diferencia en la producción de peces está por el peso que ocupa la producción de ostras en la bahía de Dajla, de mucho más valor. Es decir, esta actividad ilegal marroquí genera unos ingresos de 8.254.628 €.

Por lo tanto la actividad extractiva en las aguas saharauis genera unos ingresos de 574.582.906 €. No están incluidos los ingresos generados por dos actividades muy lucrativas la de la flota cefalopodera, que como hemos dicho faena en el Sahara Occidental pero desembarca en Agadir y Tan Tan y una parte de los camaroneros que pescan una variedad de gamba al sur de El Aaiún y también desembarcan en puertos situados en Marruecos.

### Estructura de la flota marroquí operativa en el Sahara Occidental

De nuevo, son los puertos de Dajla y Bojador los que concentran, con gran diferencia, la mayoría de la flota artesanal (casi 5,700 barcos). Si les añadimos los 1.004 registrados en El Aaiún tenemos una flota artesanal de 6.704 barcos.

Top 5 des circonscriptions maritimes pour les canots de pêche artisanale opérationnels (année 2023)



En cuanto a la flota de altura solo figuran los 31 barcos del grupo pelágico de Dajla entre los que operan basados en el Sahara Occidental.

Para la flota costera Tenemos 439 en El Aaiún, 26 en Bojador y 218 en Dajla.



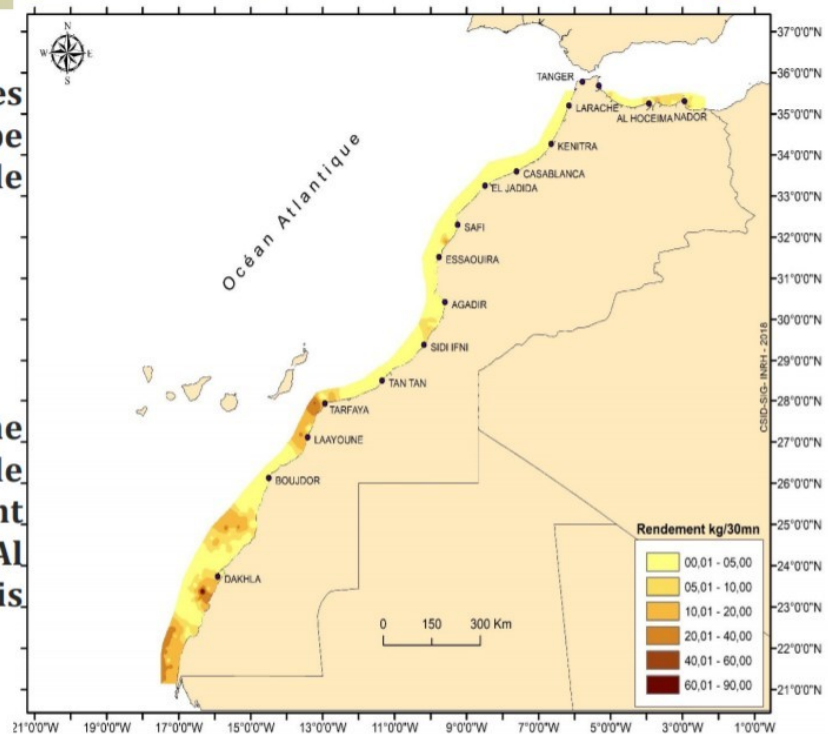
## Vue générale sur la distribution du poulpe le long de la côte marocaine



Les zones de fortes concentrations en poulpe sont situées au sud de Tarfaya :

- *Tarfaya-Laayoune*
- *Lakraa-Ntireft*
- *Dakhla-Centra*
- *Cap Barbas-Cap Blanc*

La méditerranée renferme également une zone de rendements relativement importants : Entre Al Hoceima et Cap Trois Fourches

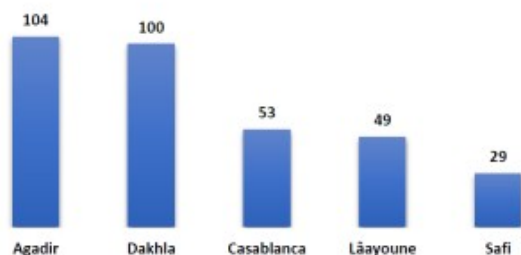


La flota cefalopodera (pulpo, calamar y sepia, aunque también pescan lenguado, dorada, dentones o pargos) esta formada por 348 barcos arrastreros congeladores de altura y 60 marisqueros. Aunque los puertos de Agadir y Tan Tan, donde está basada esta flota, están fuera del Sahara Occidental, la actividad extractiva de los cefalopoderos se realiza exclusivamente en aguas saharianas. Hay que destacar que aunque de las capturas totales de Marruecos el pulpo representa solo el 7% en tonelaje, en valor monetario representa el 42% según datos aportados en el estudio "Tentáculos de la ocupación"

Un caso interesante es el del llamado grupo pelágico de Dajla, formado por 11 empresas que operan 31 barcos de casco de acero y una media de 797 toneladas de registro bruto y 55 metros de eslora. Están concentrados en sardina y caballa, aunque también capturan sardinill, chicharro y se les permite hasta un 2% de semipelágicos y demersales. Faenan entre el cabo Bojador y Guerguerat. Las empresas, agrupadas en la Confederación Marroquí de pesca pelágica de Dajla, y los barcos que operan son:

EMPRESA	BARCOS
SENTISSI "COPELIT" del colaboracionista Hassan Sentissi El Idrissi	Miftah; Viking Bank; Al Hamd; Senior; Lonnoy; Felluca
ZEBDI "KING PELAGIQUE"	Allotf 1; Allotf 3; Allotf 4; Mediouna; Saadallah
OUKACHA	Nordic; Zander II; Tuna Boad Azrou-1 ; Khir Allah – 1; Saad Allah
LGMC (esta empresa además tiene compromisos con socios en Safi, Agadir, Tan Tan y El Aaiún)	Assaadi; Mansour Dakhla
AMAR	Mist; Quant
UNIMER (Said Alj)	Meya (a través de Pelagic Pionniere); Erika
BELHASAM "Cibel"	Cetus; Sunnanland
SILVER FOOD	Mayor
SJOVIK	Ocean Venture
CUMAREX	Buland
BICHA "Aveiro"	Polar

Top 5 des ports  
villes d'implantation des établissements de transformation (année 2023)



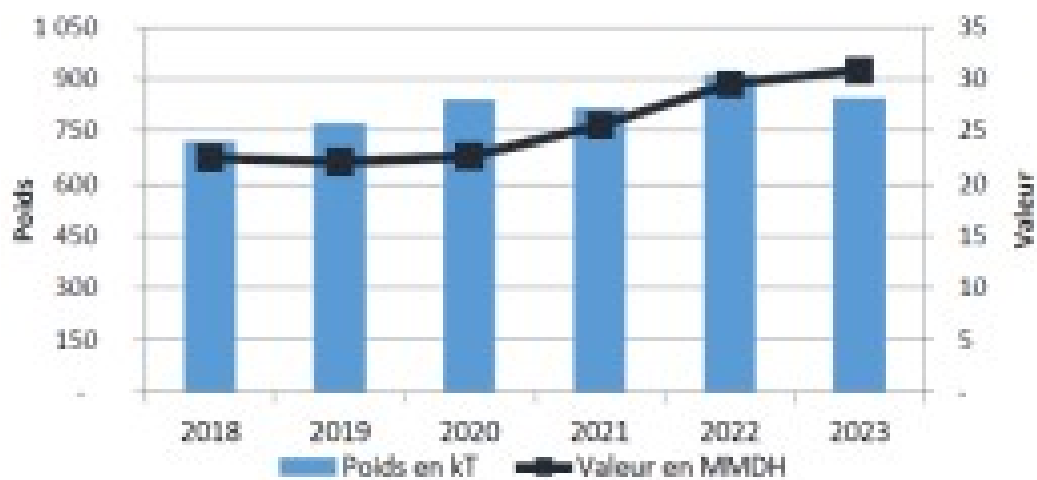
### La industria de transformación pesquera

En el Sahara Occidental hay 9 industrias transformadoras de productos de la pesca en Bojador, 49 en El Aaiún y 100 en Dajla. De esas 158 industrias 109 son congeladoras, 12 conserveras, 1 de semiconservas, 8 trabajan con pescado fresco, 11 fabrican harina y aceite de pescado.

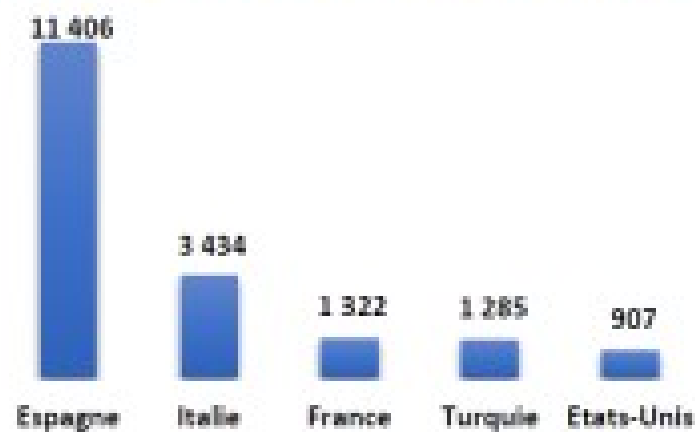


En un documento de la Unión Europea de 2021 sobre empresas autorizadas a exportar pescado desde Marruecos, aparecen 88 basadas en Dajla, 52 en El Aaiún y 5 en Bojador

### Evolution des exportations des produits de la mer de 2018 à 2023



### Top 5 des clients des exportations des produits de la mer (année 2023 -en MDH)



La actividad de transformación, esencialmente concentrada en Dajla y El Aaiún más las ingentes cantidades de pescado que se envían a Agadir y también directamente a Europa, por carretera Algunas de las empresas son:

SARMA en El Aaiún (pescado congelado y harina y aceite de pescado);

KING PELAGIC (Marcas KARMA, para enlatados; La Marinière, para platos preparados) y además harina y aceite de pescado;

COPELIT (Marcas TAMIMA y DAMSA, para enlatados; DAMSA, Copelit congélatioin, Rijal sakia, Smoco, Tissir Port, Frater B Pesca, Argob Fish para congelados) y además harina y aceite de pescado con la marca Copelit Meal and fish oil (tiene la mayor fábrica de harina y aceite de pescado en El Aaiún).

LMGC tiene flota propia en Dajla y acuerdos con suministradores de Agadir, Safi, Tan Tan y El Aaiún. Sus fábricas de enlatados están en Safi y Agadir. Suministra a ALDI, LIDL, ASDA, KAUFLAND, REWE, INTERMARCHE, SEASON y COSTCO. También es socio de varias marcas como la francesa SAUPIQUET y la estadounidense SEASON. Tienen las marcas propias ANNY, JOSIANE, MONICA o CYRUS

UNIMER: Además de producir ostras en Dajla en una Jointventure técnica con un grupo catalán, a través de la Société Maroco Catalane d'Aquaculture en una concesión sobre 160 Ha en Dajla, esta empresa perteneciente al Holding marroquí del magnate Said Alj, que reconoce un centro de producción en Dajla y uno de logística en El Aaiún, tiene distintas filiales bajo el nombre genérico La Monégasque en países como Mónaco, EE.UU., Francia, Reino Unido, España y Portugal y Perú. Comercializa bajo diferentes nombres, como sus conservas Titus, semiconservas como Vanelli, las marcas gourmet La Monegasque, Belmonte, Fiorito, Walima, Madrigal, Princess.

CHANCERELLE: grupo francés con una planta en el Puerto de El Aaiún de procesado de sardinas para limpiarlas, eviscerarlas, filetearlas y congelarlas para llevarlas a la fábrica de enlatados llamada Belma que tiene en Agadir. Las sardinas se comercializan con la marca Connetable.

Las empresas dedicadas a la fabricación de harina de pescado en el entorno de El Aaiún son ocho, con una producción de unas 100.000 toneladas anuales. Según fuentes del propio gobierno marroquí son Copelit, Delta Ocean, KB Fish, Laayoune Elevage, Laayoune Proteine, Sepomer, Somatraps y Sotragel, que comparten una central de energía "verde".

De acuerdo con la información que dieron sobre sus actividades empresas del sector pesquero establecidas en los territorios ocupados y que participaron en la feria de pesca CONXEMAR, que todos los años se celebra en Vigo, a las empresas anteriores podríamos añadir SARMARC FISH, joint-venture entre empresarios de Letonia y Marruecos que cuentan con fábrica de harina y aceite de pescado en El Aaiún, suministra a fabricantes de harina para piscifactorías en Gulluk (Turquía) y para comida de mascotas en Bremen (Alemania).

Además están registradas como empresas exportadoras de atún, sardinas y caballas con sede en Dajla: Abdel Belali, Fresh Fish Maroc; Blanmar; C.R.O.; Congelation Villamar; Elhouda Top; Neptune Pelagic.

En El Aaiún: Azdo Fish; Global Fish Trading SARL.

En cuanto a empresas que operan con pescado saqueado al Sahara en España destacamos: Daymar congelados rosario (Murcia) en su catálogo informa de que parte del pescado y marisco que comercializa proceden de capturas en el Sahara Occidental.

Unión Martín (de origen canario con factorías en Las Palmas), actualmente gestionada por el fondo vasco de capital riesgo Alantra, es el principal suministrador a Mercadona. Destaca en el sector de cefalópodos (pulpo, calamar sahariano y sepia) dice controlar directamente o a través de acuerdos de exclusividad 29 barcos que faenan en el área FAO 34 (pero en realidad aguas del Sahara Occidental). En 2018 dijo vender 120.000 toneladas de productos del mar (84.000 de cefalópodos).

Productos importados por los seis principales clientes, expresados en Miles de Dirhams:

	Moluscos cogelados	Pescado congelado	Pescado fresco	Sardina en conserva	Caballa en conserva	Anchoa en semiconserva	Harina de pescado	Aceite de pescado	Algas
España	7.039.931	508.0555	831.925	161.997	243.935	680.774	480.309	40.666	26.608
Italia	2.521.531	25.849	7.684	63.574	306.583	306.768	92.142	3.505	-
Francia	3.854	21.226	75	579.425	18.378	304.792	6.869	319.523	-
Turquía	-	13.663	4	56.478		10.307	1.004.733	-	-
Estados Unidos	-	1.198	4.872	553.096	22.204	202.097	-	943	938
Japón	522.807	3.749	169.163	-	-	6.389	23.186	80	31.329

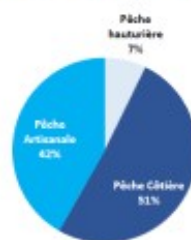
Por zonas geográficas el informe marroquí da las siguientes cifras de exportaciones en toneladas y millones de Dirhams para el conjunto de Marruecos en 2023:

Zona geográfica	Exportaciones en toneladas	Exportaciones en MDH	Exportaciones em M€
Unión Europea	328.340	19.415	1.845
África	279.932	4.192	398
Europa no UE	143.836	3.202	304
Asia	43.594	1.865	177
América	38.144	1.756	167
Medio Oriente	11.244	350	33
Otros	1.347	85	8

## Marinos y pescadores en la flota marroquíes



Marins de pêche embarqués dans les navires nationaux par segment de pêche (année 2023)



El informe que hizo la Unión europea sobre el “impacto y beneficios para la población del Sahara Occidental de la extensión de la preferencia arancelaria a los productos del Sahara Occidental”, en el que, otra vez se confunde pueblo y población (asunto que quedó definitivamente zanjado por el TJUE el 4 de octubre de 2024), establece que el saqueo de productos agrícolas y pesqueros del Sahara Occidental supuso 590 millones de euros, de los que 504 son de productos pesqueros (129.200 toneladas) y 65,6 (74.000 toneladas) de productos agrícolas, tomates y melones.

Estas cifras se refieren a las exportaciones a la Unión europea, pues la producción total agrícola fue de 87.000 toneladas y la pesquera de 215.000 toneladas.

Según la Comisión Europea la aplicación de la preferencia arancelaria es directamente responsable de 49.000 empleos en el Sahara Occidental, la inmensa mayoría de los cuales son ocupados por colonos. El proyecto de ampliar las actuales mil hectareas de cultivo a 13.000 permitirá asentar a otros cincuenta mil colonos, incluyendo población subsahariana.

## Los acuerdos pesqueros y sus protocolos de aplicación han sido un instrumento para apoyar la colonización del Sahara Occidental

Como revelan tanto el informe del Parlamento Europeo de 2019 como el de 2023 la principal ventaja obtenida por Marruecos de los tratados suscritos en materia pesquera ha sido para favorecer la implantación de población marroquí, colonos, en el Sahara Occidental, dificultando así el proceso de paz “auspiciado por la ONU” que decían apoyar. Como hemos visto la actividad pesquera, especialmente la transformación es fuertemente inintensiva en mano de obra y ha atraído a miles de colonos marroquíes al Sahara Occidental. Otro tanto podemos decir de la pesca artesanal desarrollado a partir de los “Pueblos pesqueros” establecidos a lo largo de la costa sahariana. Pero la clave económica de la relación UE Marruecos está en el tratado de libre comercio que beneficia el sostenimiento de las actividades en el Sahara Occidental al beneficiar a sus exportaciones tanto agrícolas como pesqueras de un tratamiento aduanero muy favorable que contribuye a hacer rentables estas actividades. Es sobre la comercialización sobre la que debemos centrar nuestros esfuerzos de denuncia, tanto por el origen de la pesca y productos agrícolas y la carencia del obligatorio consentimiento del pueblo saharauí para el desarrollo de estas actividades, como por los problemas de trazabilidad que pueden presentar, así como por las condiciones sanitarias de manipulación de estos productos.

## Otras actividades emergentes

Investigaciones opacas y sin consentimiento:

En torno a la evaluación de los recursos pesqueros se han desarrollado por distintos organismos internacionales estudios en las aguas saharauíes sin contar con su consentimiento ni que se les entregue el resultado de estos estudios al pueblo saharauí. En estos momentos, el instituto ruso Atlantniro desarrolla una campaña con su barco Atlantniro que recorre la costa del Sahara Occidental.

El año anterior hizo un estudio similar con el barco Atlantida. El barco de investigaciones de bandera noruega Dr. Fridtjof Nansen propiedad de la Norwegian Agency for Development Cooperation (NORAD) desarrollo una campaña en aguas del Sahara Occidental en colaboración con el Instituto de Investigación pesquera (Noruega) y la FAO.

La universidad de Kiel investigó los fondos marinos del Sahara Occidental con el barco Maria S. Merian, arrastrando un cable en lo que podría ser una colaboración para dar bases científicas a la pretensión de la extensión de la Plataforma Oceánica por Marruecos.

Por último, el propio Marruecos opera dos barcos de investigación pesquera, financiados inicialmente por Japón, el Al Amir Moulay Abdellah y el Charif Al Idrissi.

### **Continúa el desarrollo de infraestructuras**

En anteriores informes identificamos las principales infraestructuras que está desarrollando el ocupante. Siguen su curso, aunque parece que problemas financieros pueden ralentizar las obras. El caso más llamativo es el del proyecto de línea de muy alta tensión de Dajla a Casablanca que puede peligrar. Los socios emiratíes exigen contrapartidas económicas que les garantice que no se meten en una operación ruinos. Marruecos ha sustituido a la ONEE por la OCP como mayor garantía financiera, pero no parece ser suficiente.

Después de la subasta de 2022 para instalar campos eólicos y granjas fotovoltaicas para producir electricidad, hidrógeno verde y amoniaco verde, Marruecos parece dispuesto a doblar las capacidades, pero los altos costos de estos proyectos empiezan a ser un inconveniente para su desarrollo.

El discurso de Macron en su visita a fines de octubre de 2024 a Marruecos no ha contribuido a despejar el camino a las inversiones en el Sahara Occidental, pues la sentencia del TJUE amenaza la viabilidad de cualquier inversión europea en ese territorio.

Siguen sin ponerse en marcha los sondeos submarinos para la búsqueda de gas y petróleo.

### **Guerra contra la minería artesanal**

Dada la situación de guerra, Marruecos está aprovechando para despejar con el uso de drones que están causando numerosas bajas civiles los enclaves, sobre todo en el Sur de territorio, en los que se habían establecido mineros artesanales del oro. Parece que hay empresas israelíes interesadas en esos yacimientos.

### **La batalla por las aguas territoriales y el espacio aéreo**

Marruecos sigue pretendiendo anexionarse las aguas sahrauis y conseguir que se le reconozca la ampliación de la plataforma continental que le “daría acceso” al Monte Tropic y otros montes submarinos con importantes yacimientos de Telurio y otros minerales estratégicos. Sobre este asunto hay que señalar que la Comisión de Límites de la Plataforma Continental de Naciones Unidas no “decide” sobre estas reclamaciones. La fórmula que se sigue es que los estados cuyas plataformas se superponen, lleguen a un acuerdo. La Comisión de Naciones Unidas se limita a dar

asesoramiento técnico para estos procedimientos. Es en este punto en el que Marruecos puede seguir con su táctica de presiones y chantajes, usando otros asuntos.

También está reclamando que España le ceda el control del espacio aéreo del Sahara Occidental. La tensión en torno a estos asuntos que es un reflejo de la que se vive en la parte continental desde la ilegal ocupación marroquí, ha llevado a que el pasado octubre se desarrollaran unas importantes maniobras aéreas por parte de España cuyo supuesto era defender el Monte Tropic de las apetencias de otros estados. Mientras tanto Marruecos prolonga las maniobras militares en las aguas del Sahara Occidental y la guerra sigue a lo largo del muro .