



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, Nº 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acapsanarias.com](mailto:info@acapsanarias.com)

Desde ACAPS y CEAS Sahara queremos agradecer a todo el equipo de seguimiento que lleva haciendo este trabajo por más de 3 años. Gracias a ello se ha podido constatar el efectivo expolio de los Recursos Naturales del Sahara Occidental que no es más que las riquezas que por derecho le corresponden al Pueblo Saharaui, víctima de la potencia ocupante Marruecos y sus cómplices lo que ya superan los 46 años.

## **EL EXPOLIO DE RECURSOS NATURALES DEL SAHARA OCCIDENTAL**

En noviembre de 1975 la potencia colonizadora del Sahara Occidental, España, suscribió un acuerdo con el reino de Marruecos y Mauritania por el que cedía la administración del territorio saharai a esos países pretendiendo reservarse una posición de privilegio que le permitiese continuar con la explotación de los principales recursos naturales, los fosfatos de la mina de Bu- Craa y la pesca. Ese acuerdo, que hasta la fecha carece de ninguna validez internacional, suponía que, después de un siglo de presencia colonial española, España pretendía desentenderse de su obligación de culminar el proceso de descolonización, pero conservando su participación en el expolio de recursos del Sahara Occidental.

Desde que las Naciones Unidas adoptaron el 14 de diciembre de 1960 la resolución 1514-XV sobre concesión de la independencia a los países y pueblos coloniales, con su concreción en la 2229 (XXI) para Ifni y el Sahara Occidental de 1966 y la posterior de 2625 -XXV 1970 relativa a los principios de Derecho Internacional que establece con claridad la “condición jurídica distinta y separada de la del territorio del Estado que lo administra, y esa condición... existirá hasta que el pueblo de la colonia o del territorio no autónomo haya ejercido su derecho de libre determinación de conformidad con la Carta”, España tenía la obligación de garantizar que las riquezas y recursos naturales constituyeran el patrimonio que permitiera al pueblo saharai materializar su derecho a la libre determinación pudiendo explotarlos solamente en beneficio del pueblo saharai colonizado.

Lejos de eso mediante los llamados acuerdos de Madrid, España ampara la ocupación militar que ya había empezado Marruecos del Sahara Occidental y que le ha llevado a tener actualmente el control sobre dos tercios del territorio nacional saharai, incluyendo la práctica totalidad de sus aguas. Marruecos es desde el punto de vista del derecho internacional la potencia ocupante de un territorio pendiente de

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

descolonización y, por lo tanto, está sujeto a cumplir con las Convenciones de Ginebra – suscritas por Marruecos y también por el FPOLISARIO – incluyendo la IV Convención de 1949 que en su artículo 33 prohíbe el pillaje y el Estatuto de Roma de la Corte Penal Internacional de 1998, que igualmente define el crimen de guerra de pillaje.

Desde el punto de vista del derecho, por lo tanto, la situación es meridianamente clara. En los términos establecidos por las Naciones Unidas, los recursos naturales constituyen el patrimonio de los Territorios no autónomos, incluidas las poblaciones autóctonas. En esto se han basado sucesivas sentencias de los tribunales de la Unión Europea que han rechazado que esta pueda suscribir acuerdos económicos con Marruecos que se extiendan al territorio del Sahara Occidental, incluyendo sus aguas y espacio aéreo, dada la condición distinta y separada del Sahara Occidental con respecto a Marruecos, por mucho que este país ocupe por la fuerza buena parte de su territorio. La justicia europea condiciona la validez de cualquier actividad económica en el Sahara Occidental al consentimiento previo del pueblo saharauí, en virtud de la soberanía permanente sobre sus recursos naturales (no la población del Sahara Occidental, concepto simplemente demográfico que incluye a los colonos ilegalmente implantados tras la invasión marroquí, como ha pretendido la Comisión Europea y ha respaldado vergonzosamente el Parlamento Europeo), expresado a través de su legítimo y único representante el Frente Polisario.

Sin embargo la realidad va por un camino bien distinto.

## **EL PILLAJE DE RECURSOS DEL SAHARA OCCIDENTAL.**

Semanas después de la ocupación marroquí se restablecía la exportación de fosfatos, mientras que las flotas extranjeras continuaban con la explotación del caladero saharauí. En ese momento eran los dos principales recursos, junto a un histórico tráfico de arena hacia las Islas Canarias. Desde entonces continúan siendo las principales actividades económicas. Además, la ocupación y el saqueo de recursos no sería posible sin dos elementos más, el suministro de combustibles y el avituallamiento, cambio de tripulaciones y reparación de barcos que se realiza en los puertos canarios.

## **LOS FOSFATOS, UN CUANTIOSO BOTÍN CUYA EXPLOTACIÓN AUMENTA**

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

La explotación de fosfatos está sufriendo un incremento cuantitativo y, muy probablemente desde el venidero 2023 también cualitativo.

En términos cuantitativos el tráfico de fosfatos va en aumento. Si analizamos los datos de los tres últimos años, 2020, 2021 y el presente 2022.

En 2020 se exportaron mediante 21 envíos 1.200.000 toneladas de roca fosfórica, con un destino claramente dominante, el puerto indio de Paradip en donde se ubican las instalaciones de Paradeep Phosphates Limited (OCP tiene algo más del 40% de esta compañía, otro tanto un conglomerado privado indio y el resto el gobierno de la India, como ha revelado WSRW), por ese puerto se importaron 815.000 toneladas. En segundo lugar se encontraba Nueva Zelanda con unas 230.000 toneladas, cuya agricultura es fuertemente dependiente de la importación de fosfatos. Ese año se produjeron también dos envíos a Brasil, con algo menos de 100.000 toneladas, uno a China de unas 40.000 toneladas, otro a Filipinas de casi 30.000 toneladas, al puerto de Isabel donde opera Philphos y una pequeña cantidad (9000 t) a Moji, en Japón. Los puertos europeos y estadounidenses habían desaparecido como destino de los fosfatos saqueados al Sahara Occidental.

En 2021 aumentó muy significativamente la cantidad global de fosfatos que salieron del puerto de El Aaiún, elevándose a 29 envíos con un total de 1.417.000 toneladas. Se mantuvo el predominio de Paradip como principal puerto de destino con 570.000 toneladas, aumentaron significativamente los destinados a Nueva Zelanda hasta 347.000 toneladas e irrumpió con fuerza México, en concreto el puerto de Coatzacoalcos, donde se encuentran las instalaciones de la empresa con matriz estadounidense Innophos que recibió unas 350.000 toneladas. Hubo un envío a China de unas 61.000 t y 12.000 toneladas a Japón. Volvió a importar fosfatos Estonia, donde tenía en ese momento unas instalaciones la rusa Eurochem Group, con unas 34.000 toneladas.

Los datos que tenemos, calculados en términos de capacidad de carga de los graneleros que han salido de El Aaiún, nos hablan de un mantenimiento en cantidades de las exportaciones, aunque muy probablemente su valor se haya incrementado notablemente en el actual contexto de crisis mundial de fertilizantes. Se contabilizan 26 envíos y dos barcos en espera, haciendo un total de 1.450.155 t con el siguiente desglose por países: 359.298 a Paradip (India), 471.448 a Nueva Zelanda, 58.802 a Isabel (Filipinas), 524.859 a Coatzacoalcos (México), 5.748 a Ashdod (Israel) y se han reanudado los envíos a Geelong (Australia), unas 30.000 toneladas, donde tiene su sede la empresa Incitec Pivot. En estos datos, además del primer envío a Israel, significativamente tras el establecimiento de relaciones diplomáticas

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

entre Marruecos y ese país, destaca el muy importante incremento de las exportaciones a Innophos en Coatzacoalcos que, aunque está pendiente de confirmar las cantidades exactas, lo sitúa como el primer destino frente a Paradip, donde opera una compañía con participación directa de la marroquí OCP como indicamos más arriba, un incremento de las exportaciones a Nueva Zelanda, a las empresas Ravensdown y Ballance Agri-Nutrients y la novedad de la reanudación de envíos a Icitec Pivot en Geelong (Australia) sin que tengamos datos sobre la intensidad que puedan tener los envíos a ese país en el futuro.

Al mismo tiempo que se incrementan las exportaciones de roca fosfórica continúan las inversiones para aumentar la capacidad de exportación con las obras de ampliación de la terminal de Phos Bucraa en el puerto de El Aaiún, así como con la adjudicación y comienzo de las obras para la fábrica para transformar la roca fosfórica en el propio puerto de El Aaiún, y así aumentar el valor de las exportaciones. Por otra parte también se acelera el proceso para las instalaciones de una revalorizadora de las gangas hasta ahora despreciadas en la mina de Bu Craa. Como consecuencia de estas obras de ampliación del puerto, que lleva a cabo la empresa greco holandesa Archirodon y la construcción de la "refinería de fosfatos", las perspectivas para los años venideros serán de un incremento muy importante del valor de este tráfico ilegal..

Un dato al que tenemos que hacer referencia es que, en no pocas ocasiones, las rutas de los graneleros que transportan los fosfatos son ocultadas, o al menos se dilata la indicación del auténtico destino.

Cabe destacar que en este último año ha habido dos graneleros que, habiendo tomado su carga en El Aaiún, sin embargo son registrados como provenientes del puerto de Jorf Lasfar en Marruecos sin haber pasado por él en su viaje, como es el caso del Thor Niramit (IMO 9714800) al llegar al puerto de Nueva Zelanda de Tauranga el 15 de febrero de este año 2022, o bien atracan brevemente en Jorf Lasfar, sufren un pequeño cambio de calado - paradójicamente disminuye, como si hubieran descargado una parte de la roca fosfórica que tomaron en El Aaiún - y continúan su ruta indicando ahora Jorf Lasfar como puerto de origen. Es el caso del Berge Tronador (IMO 9884605) que tras salir de El Aaiún el 24 de agosto con un calado de 13,2 m, atracó en Jorf Lasfar del 26 al 28 de agosto y cuando reanudó su ruta indicaba un calado de 12,9 m y un destino al Canal de Suez, que fue solo un destino intermedio, pues al cruzar el canal, ya indica Tauranga, Nueva Zelanda, como su destino.

Por último llamamos la atención sobre el hecho de la disminución de rutas para los fosfatos saqueados del Sahara Occidental. No nos referimos tanto a la disminución constatada de los países importadores

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

---

como al hecho de que cada vez las navieras y/o aseguradoras consideran menos rutas como seguras para el tránsito de estos fosfatos.

Todo empezó a raíz de dos denuncias presentadas por la RASD ante tribunales de Sudáfrica y Panamá en mayo de 2017, contra el paso de dos graneleros por el puerto de Port Elizabeth - el ya famoso Cherry Blossom (IMO 9703655), al que se le confiscó la carga por un tribunal sudafricano al considerar que el legítimo propietario de esos fosfatos es la RASD y no Marruecos como figuraba en la documentación del barco- y por el Canal de Panamá - el Ultra Innovation (IMO 9767481), que tras un periodo detenido en el lado del Pacífico del Canal fue autorizado a continuar ruta hacia Vancouver, aunque la causa sobre la propiedad de los fosfatos continúa abierta.

Tras esto pasó a usarse tanto para ir al Canadá, hasta que dejó de importar fosfatos saharauis en 2019, como a Nueva Zelanda la ruta del Estrecho de Magallanes. Desde entonces las instituciones de la RASD y el movimiento solidario en Chile no han cesado de denunciar ante las autoridades chilenas la ilegalidad de la carga que llevaban los graneleros que transitaban por sus aguas y en ocasiones hacían escala en sus puertos. Coincidiendo con el cambio de presidente en Chile se dejó de usar esta vía para ir a Nueva Zelanda y siguen una ruta por el Canal de Suez.

## **EL TRÁFICO DE ARENA, LA VENTA DE LA SUSTANCIA MISMA DE LA SOBERANÍA**

El tráfico de arena desde el Sahara Occidental al Archipiélago Canario comienza en la época de dominación colonial española sobre ese territorio continental africano desde el año 1955, orientado a la construcción.

A partir de esa fecha, y de un modo irregular se mantiene hasta que conoce un gran impulso a raíz de la construcción de la primera playa artificial de Canarias, Las Teresitas.

---

**PREMIO CANARIAS 2007**

*POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ*

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**





Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)



### *El uso más llamativo de las arenas saharauis, la creación de playas:*

La mayor operación de este tipo fue la creación de la playa artificial de Las Teresitas entre fines de los 60 y principios de los años 70. Inicialmente se barajó hacerla con arenas negras, características de las escasas playas tinerfeñas, e incluso de la primitiva playa natural sobre la que se construyó la nueva playa de Las Teresitas. Se emplearon 270.000 toneladas (141.764 metros cúbicos), y la arena empleada, proveniente de campos de dunas y por lo tanto con un grano muy pequeño, era fácilmente movable por el viento y por las corrientes y mareas. De esa manera, además de la incomodidad que pronto descubrieron los usuarios, la simple erosión provocó un deterioro de la playa que se intentó resolver con su posterior reparación en el año 1998, con el aporte de otras 270.000 toneladas.

El problema del calibre de las arenas para su uso para playas (se recomienda que se usen arenas de grano al menos igual de gruesa que la que exista en el entorno o algo superior) se resolvió cuando se empezaron a traer de un yacimiento de arenas fósiles depositadas por escorrentías y por lo tanto de mayor calibre que las de los campos de origen eólico. Este yacimiento situado en las proximidades del puerto de El Aaiún fue entregado en concesión por las autoridades de ocupación marroquíes a Mulay Hamdi Uld Errachid, alcalde colaboracionista de la

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, Nº 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

ciudad ocupada de El Aaiún, y miembro del segundo clan saharauí, tras los Derhan, más mimado por los ocupantes, beneficiado con licencias de pesca, dueño de empresas de transformación de pescado, distribución de combustibles y últimamente con una fábrica de hormigón en Marsa El Aaiún, con la que pretende participar en el gran negocio que se atisba con la ampliación del puerto de El Aaiún.

Posteriormente se han detectado otras operaciones para crear playas artificiales en Canarias con arenas saharauí. La más destacada fue en 2016 el aporte de 70.000 toneladas en la playa de Anfi Tauro en el municipio de Mogán, en el suroeste de Gran Canaria.

En julio de 2017, tras sufrir los efectos de una tormenta, se reconstruye la Playa del Camisón en Las Américas (Municipio de Arona, Tenerife) por el grupo del empresario Santiago Puig que tiene la concesión administrativa desde los años 90 para la explotación de servicios en esa playa.

También a finales de 2017 se construye la playa de La Lajita en Arguineguín (Municipio de Mogán, Gran Canaria), que tiene que recibir un nuevo aporte de mil toneladas en 2018 al ser parcialmente destruida por las lluvias torrenciales.

En diciembre de 2019 se lleva a cabo, por el Ayuntamiento de Mogán, con financiación del Cabildo de Gran Canaria, la "regeneración" de la zona de solarium de la playa de Puerto de Mogán con 1250 toneladas de arena transportadas por el barco Dura Bulk.

Durante el verano de 2022 se ha realizado un aporte de unas 1.500 toneladas a la playa de Perchel en Arguineguín en el Municipio de Mogán, también financiado por el Cabildo de Gran Canaria.

En estos momentos están pendientes de aprobación dos nuevos proyectos de playas artificiales en las que se prevé la utilización de arenas saharauí, uno en el norte de Lanzarote, en Costa Teguisse, parado temporalmente gracias a la oposición de colectivos ecologistas y del movimiento de solidaridad con el pueblo saharauí y otro en Los Cristianos (Arona, Tenerife), en la playa de Los Tarajales, al que le ha caducado el estudio de impacto ambiental, y en el que estaba igualmente previsto el uso de arenas del Sahara. Sobre este último proyecto el Ayuntamiento de Arona ha manifestado su voluntad de abrir un amplio proceso de participación popular en el que el movimiento de solidaridad con el Sahara debe participar.

Fuera de Canarias se ha detectado el uso de arenas del Sahara Occidental en dos casos en la isla de Madeira, la playa de Calheta puesta en funcionamiento en 2004, y la "Banda d'Além" en Praia Machico.

Por último en mayo de 2017 llegó un cargamento de arena a Mallorca a bordo del buque de bandera de Vanuatu Southwester, de la

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

naviera turca con sede en Estambul Northwes Shipping Corporation. Atendiendo a las especificaciones técnicas de ese barco debió estar en torno a las 5000 toneladas. Su uso estaba previsto que fuera para un campo de golf, pero la oposición de las autoridades medioambientales baleares por los riesgos por la introducción de especies invasoras, hicieron que su uso final fuera como material para la construcción.

*El grueso del tráfico tiene como destino la industria de la construcción:*

Aunque las playas artificiales es el uso más llamativo que se da a las arenas saharauis, como hemos visto es un uso excepcional. Lo que mantiene un tráfico incesante entre el puerto de El Aaiún y los puertos canarios, y en mucha menor medida Cabo Verde, es su uso como material para la industria de la construcción (directamente como árido, para la industria cementera, fabricación de asfaltos, etc.)

El tráfico está monopolizado por el grupo Yesos de Canarias Sociedad Anónima, YECASA, (<https://yecasa.com/>) que o bien lo usa en instalaciones industriales propias o lo suministra a otros.

Yecasa está participada por la entidad pública del Gobierno de Canarias SODECAN desde el 27 de julio de 1983 con una participación en su capital del 22,73%. Según el estudio de los profesores del Departamento de Economía Financiera y Contabilidad de la ULL D. Miguel Acosta Molina y D. Ignacio de Martín-Pinillos Castellanos. Esta participación se mantenía en 2003 según está recogido en el informe de fiscalización de la audiencia de cuentas de ese año. Un informe de INFORMA D&B S.A.U. (S.M.E.) confirma que en 2016 se mantenía la participación de SODECAN del 22,73 %.. Esa misma fuente confirma en 2020 que SODECAN mantiene esa participación junto con Enrique Delgado del Real 19,68%, y Phobos International Finance Sociedad Limitada y Enrique Bayol Trujillo, ambos con una participación indeterminada.

YECASA, además, ha recibido fondos de la Unión Europea del Programa operativo-Operational Programme: IC FEDER 2014-2020 DE CANARIAS para subvenciones al transporte por un total de 77.955,57 €, de los que la UE asume el 85%. Nos encontramos por lo tanto ante una empresa en la que el sector público tiene mucho que decir.

Utiliza sociedades participadas para las concesiones en los puertos. En la dársena pesquera de Santa Cruz de Tenerife tiene las instalaciones para la recepción y almacenamiento de áridos a través de la empresa Proyecto Dover. En el de Las Palmas las instalaciones situadas en el muelle Reina Sofía pertenecían a GRAMELCAN. Posteriormente trasladó su actividad al puerto de Arinaga (igualmente dependiente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas). Para conseguir la concesión

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**





Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, Nº 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acapscanarias.com](mailto:info@acapscanarias.com)

administrativa constituyó la empresa Canarias International Bulk Minerals S.A., (con sede, al igual que el resto de empresas del grupo Yesos Canarias en Leon y Castillo 389-7, Las Palmas de Gran Canaria, Islas Canarias (email: [ritasanchez@edyhosa.com](mailto:ritasanchez@edyhosa.com)). Con esta nueva concesión ha construido el mayor complejo de recepción y almacenamiento de áridos de esta zona del atlántico y pretende constituirse en la empresa clave para este tipo de tráficos.

A pesar de la importante participación del Gobierno de Canarias en YECASA, al frente de estas compañías se encuentra el empresario Enrique Delgado, que tiene una participación menor en el accionariado.

Un elemento clave de este conglomerado empresarial es la naviera panameña Arabella Enterprise Corporation, a través de la que arma y gestiona los barcos empleados para el tráfico de arena entre el Sahara Occidental, Canarias y Cabo Verde. Sus barcos también juegan un papel casi exclusivo en el tráfico de otros áridos y cemento entre los puertos portugueses de Aveiro, Setúbal y Faro con el Sahara Occidental y Cabo Verde. El Capital de Arabella Enterprise Corporation está en un 100 % en manos de la sociedad canaria CAMAREX, presidida al igual que el resto de empresas del grupo YECASA por Enrique Delgado.

Además del uso que YECASA le da a las arenas del Sahara Occidental en sus instalaciones en el polígono de Arinaga, es el suministrador al resto de empresas.

En Tenerife, a través de Proyecto Dover, suministra a áridos San Benito y a Cementos de Granadilla. Hemos comprobado también el uso en proyectos públicos como la creación de parques, pequeñas instalaciones en playas o "Chill outs".

Un cliente destacado es **CEISA** (<https://www.ceisa.es/>) - propiedad en un 50% de la corporación MASAVEU a través de Cementos Tudela Veguín S.A. y del grupo cementero brasileño VOTORANTIM - es la empresa que recibe la arena en los viajes con destino a Puerto del Rosario, Arrecife y El Pajar (Arguineguín). La alianza MASAVEU-VOTORANTIM en Canarias a través de **CEISA** se extiende a otras cuatro empresas todas ellas propiedad al 100% de CEISA, GRANINTRA, HORMISOL, PREINCAN y las empresas de segundo nivel que se llaman también CEISA. CEISA no reconoce importar arenas desde el Sahara. Afirma que se los compra a un suministrador local que no quiere identificar.

En el trabajo de seguimiento de los barcos de Arabella Enterprise Corporation (Dura Bulk, Titania, Phobos, Altair, Deimos y Storm I) que mueven la arena entre el Sahara Occidental y los puertos citados anteriormente de El Pajar (Arguineguín), Arrecife y Puerto del Rosario hemos podido comprobar que el destino exclusivo de estos envíos es

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acapscanarias.com](mailto:info@acapscanarias.com)

---

CEISA, por lo que la cadena más probable es que CEISA compre a YECASA la arena, y no solo use los barcos de Arabella.

Las importadoras de arenas saharauis en Cabo Verde es muy probable que sean filiales del grupo cementero portugués SECIL (<https://secilpro.com/>), las empresas SECIL Cape Verde e Inertes de Cabo Verde.

En el año 2021 detectamos, además, un envío de arena al puerto de Carboneras (Almería). En esa localidad se encuentra una fábrica de cemento de la empresa suiza HOLCIM, que tiene una instalación similar en el puerto de El Aaiún. No se han detectado nuevos envíos a ese destino.

Como vemos en los datos siguientes, en 2021 hubo una notable reactivación de las exportaciones de arena hacia Canarias que se han retraído en el presente 2022, tanto por el cese de importaciones por CEISA a su fábrica de El Pajar (Arguineguín, Gran Canaria. De hecho solo hemos registrado un envío de áridos a ese puerto desde El Aaiún en el pasado diciembre) como por una disminución general del tráfico de la naviera Arabella (o de su otra marca Gramelcan), que se ve en que de los seis buques habitualmente dedicados a este tráfico, ha retirado uno, el Titania que se dedica actualmente al tráfico entre Israel y Egipto y que desde octubre de 2022 está parado en el puerto chipriota de Vasilikos, el Deimos continúa encallado en la isla de Fogo, en las afueras del puerto de Vale de Cavaleiros en Cabo Verde con aspecto de haber sido abandonado, el Storm I está centrado en el tráfico entre el sur de Marruecos y puertos del Sahara ocupado, el Phobos está dedicado al tráfico de cemento y áridos desde Portugal a Cabo Verde y solo el Altair ha mantenido una actividad más estable en el tráfico de arena hacia Canarias, hasta que en el último trimestre fue relevado por el Dura Bulk tras ser reparado.

---

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**

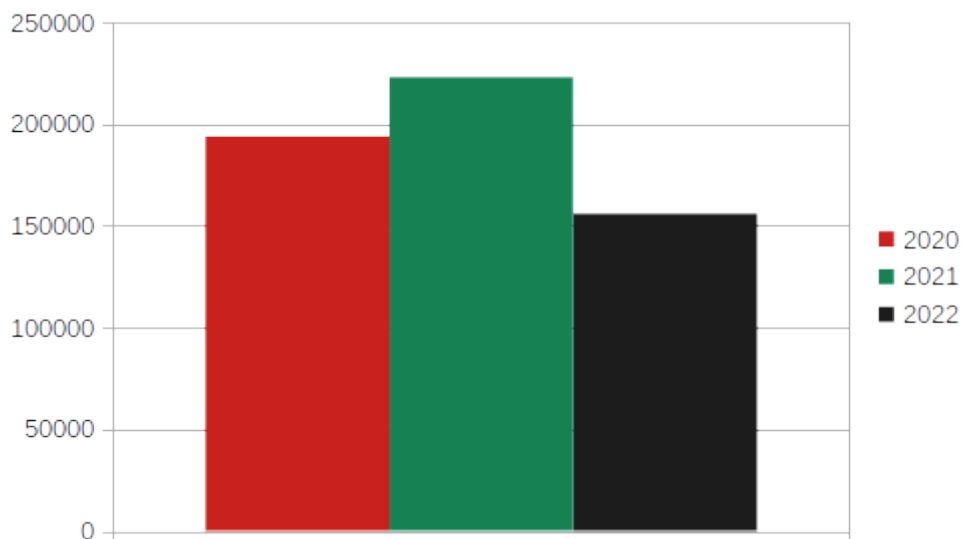


Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

Veamos algunos datos de los últimos años del tráfico con arenas saharauis:



Año	2020	2021	2022
<b>Totales (t)</b>	194.000	223.122	156.075

**PREMIO CANARIAS 2007**

*POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ*

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**

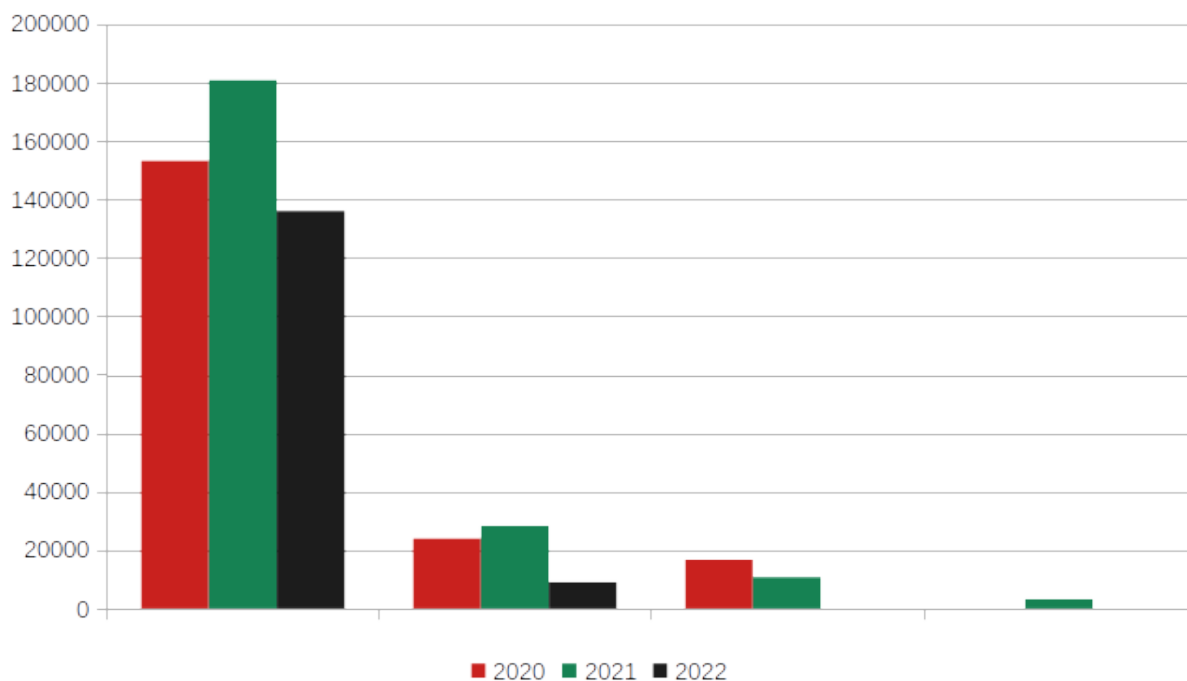


Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

## **Por empresas**



	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>YECASA</b>	153.300	180.877	136.105
<b>CEISA</b>	24.000	28.292	9.021
<b>SECIL?</b> <b>SECIL Cape Verde,</b> <b>INERTES Cabo Verde</b>	16.700	10.757	10.949
<b>HOLCIM ?</b>	-----	3.196	-----

## **Por zona geográfica**

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**

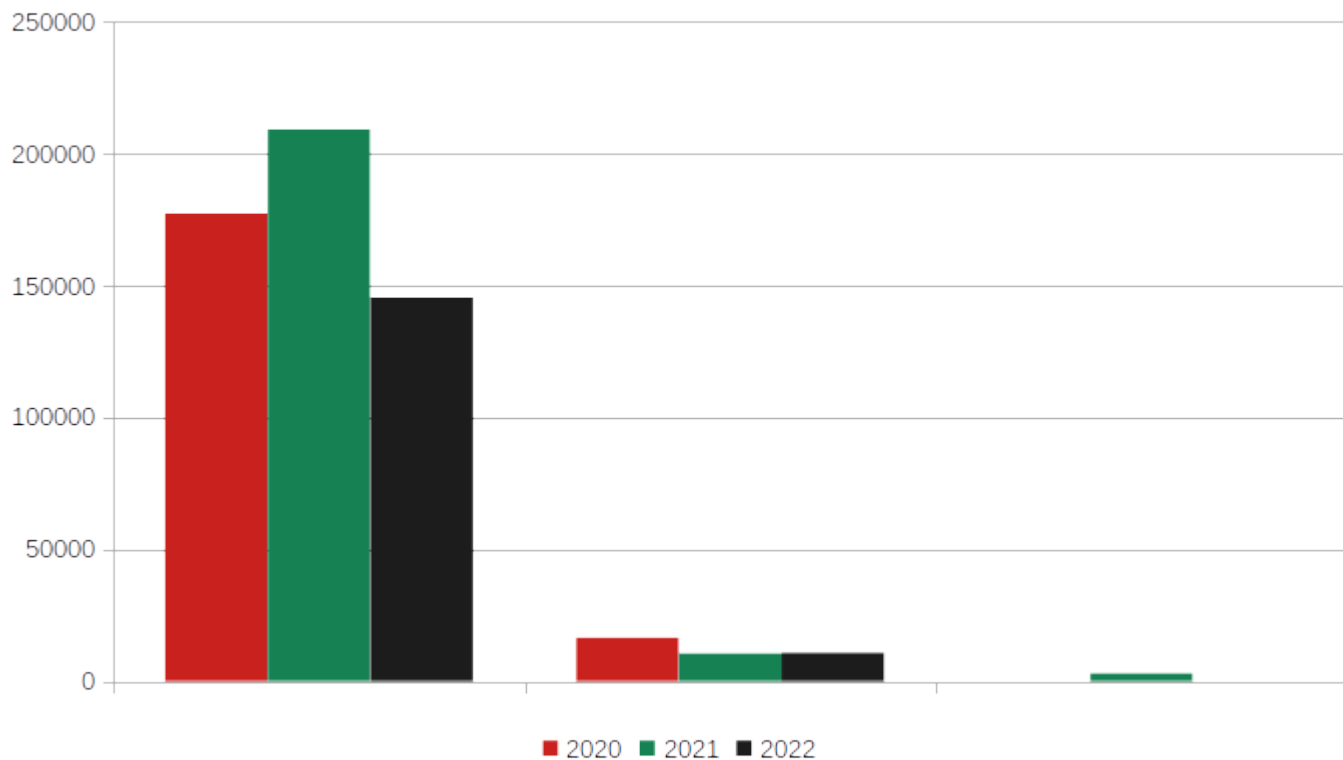




Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acapscanarias.com](mailto:info@acapscanarias.com)



	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Canarias</b>	177.300	209.169	145.433
<b>Cabo Verde</b>	16.700	10.757	10.949
<b>Almería</b>	-	3.196	-

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**

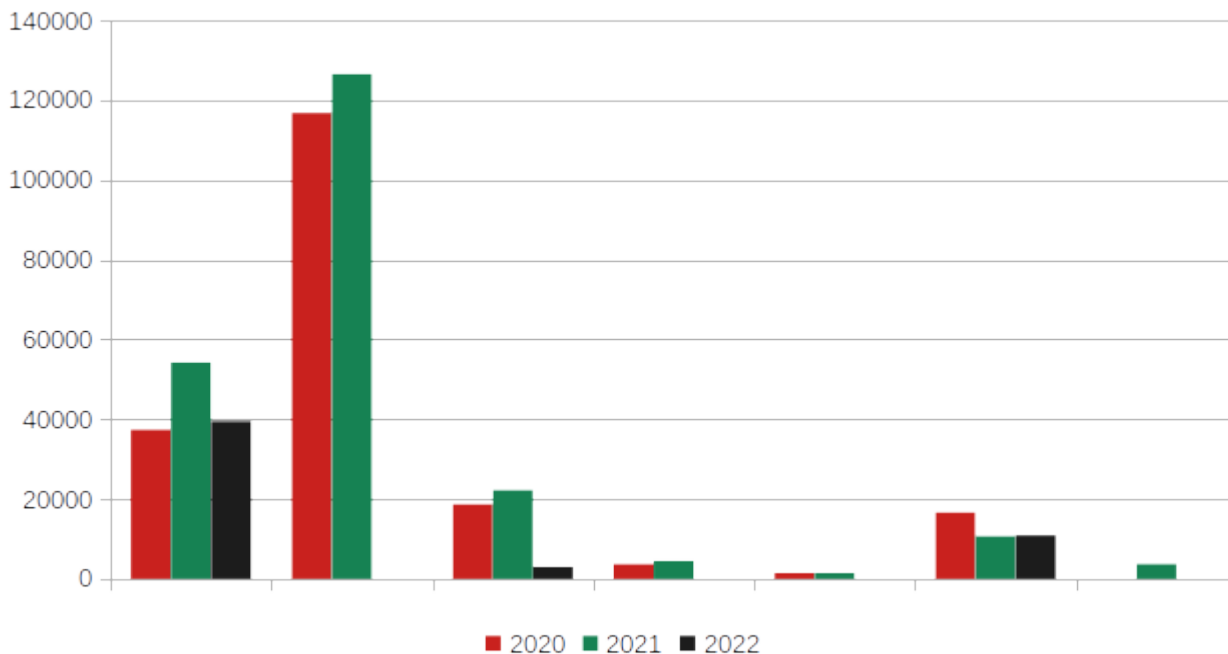


Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

## Por puertos



	2020	2021	2022
<b>S/C de Tenerife - Terminal Proyecto Dover -</b>	37.450	54.294	39.516
<b>Arinaga - Terminal Canarias International Bulk Mineral -</b>	116.850	126.583	92.608
<b>Arguineguín - Puerto de El Pajar -</b>	18.750	22.285	3.007
<b>Puerto del Rosario</b>	3.750	4.507	-
<b>Arrecife</b>	1.500	1.500	6.014
<b>Praia (Cabo Verde)</b>	16.700	10.757	10.947
<b>Carboneras (Almería)</b>	-	3.757	-

**PREMIO CANARIAS 2007**

*POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ*

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaí  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

## ÁRIDOS AL SAHARA OCCIDENTAL DESDE PORTUGAL

Desde Portugal se producía un tráfico de áridos en sentido inverso al de las arenas exportadas desde el Sahara. Se trataba o bien de clinker para las fábricas de cemento existentes en el Sahara ocupado, o de cemento. En el año 2022 solo hemos identificado un cargamento que podría tener este uso, pero no provenía de Portugal, sino del puerto de Alicante vía Casablanca.

Puerto de origen	Puerto de destino	2020	2021	2022
<b>Faro</b>	El Aaiún (Heidelberg Cement AG o Lafarge HOLCIM)	38.600 t SECIL o CIMPOR	24.500 t SECIL o CIMPOR	-
<b>Aveiro</b>	Dajla (Dakhla Amenagement de Mohamed Ould Karkoub)	42.100 t Ignoramos los datos de los posibles suministradores	7.500 t Ignoramos los datos de los posibles suministradores	-

## EXPLOTACIÓN DE OTROS MINERALES

A pesar de que desde la época de la dominación colonial española se sabe de la existencia de muchos otros recursos minerales, aún el ocupante marroquí no ha puesto en marcha su explotación. El pasado año 2021 se produjo la licitación a una empresa marroquí de un proyecto a pequeña escala, en el entorno de Dajla, de sondeo geológico. Este 14 de abril de 2022 se cerró el plazo para la presentación de ofertas para otro proyecto, esta vez de mucho mayor tamaño en la misma zona, aunque sin precisar localización, pues en las bases se señala que dependerá de las áreas que señale el ejército.

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

---

## LA PESCA: EL PRINCIPAL RECURSO EXPOLIADO AL SAHARA OCCIDENTAL

Un cálculo estimativo del valor del pescado, crustáceos y moluscos tanto fresco, congelado o en latas, y derivados, especialmente harina y aceite de pescado, extraídos de las aguas del Sahara Occidental está entre los 1.500 y 2.000 millones de euros anuales, a partir de los datos de la Organización Mundial de Comercio. Sin embargo el último informe de la UE sobre las repercusiones de los tratados de libre comercio UE-Marruecos estima que en 2020 se exportaron desde el Sáhara Occidental 140.500 toneladas de productos pesqueros a la UE por valor de 412 millones de euros, mientras que se estima que los empleos directos e indirectos relacionados con este sector estarían por encima de los 123.000. Este dato supone un aumento del 10% con respecto a 2019 y del 37% desde 2016, cuando entró en vigor el acuerdo. Es muy probable que la diferencia entre ambas cantidades tenga que ver con las enormes cuantías de pescado desembarcado en puertos como Agadir o falsificados en cuanto a su origen aunque desembarcados en puertos del Sahara Occidental. Tampoco aparecerían en los datos de la UE la pesca exportada a otros destinos, por ejemplo como hemos indicado en otros informes, hacia el Golfo de Guinea, Japón y otros. Eso hace de este recurso el más importante de los saqueados al pueblo saharauí, por encima del más llamativo de los fosfatos, aunque estos datos pueden estar cambiando dado el muy importante incremento de los precios de los abonos tras el inicio de la guerra en Ucrania.

Por otra parte, los acuerdos pesqueros que ha suscrito y suscribe Marruecos con otros países que incluyen de manera explícita (como con la Unión Europea) o implícitamente (como con la Federación Rusa o Japón) a las aguas del Sahara Occidental han propiciado que progresivamente la actividad extractiva se haya marroquinizado frente a la situación cuando comenzó la ocupación en que Marruecos carecía de flota, más allá de la explotación de la pesca de bajura, y tampoco tenía industria transformadora pesquera, que es cada vez más importante.

En base a esos acuerdos y a otros bilaterales como los suscritos con España para impulsar al sector pesquero marroquí, se ha avanzado de manera muy importante en el establecimiento de colonos marroquíes mediante los llamados pueblos pesqueros. Este modelo se puso inicialmente en marcha en territorio propiamente marroquí en Imsouane en 1998, pero se desarrolló plenamente en el Sahara Occidental especialmente con financiación japonesa y española. Las villages de pêche desarrollados son Amégriou et Tarouma dans la province de Laâyoune;

- Sidi El Ghazi, Aftisset y Lekraa en el entorno de Bojador.

---

**PREMIO CANARIAS 2007**

*POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ*

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**





Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, Nº 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

- N'tirift, Labourda, Ain baida, Imoutlane, Lassarga y Lamhiriz en el entorno de Dajla

Igualmente se capacitó a marroquíes, colonos en el Sahara Occidental, como pescadores y ocupan la práctica totalidad de los puestos de trabajo en las industrias transformadoras.

Además se produjo un importante abanderamiento de barcos de países escandinavos y de otras procedencias que han sido la base del desarrollo del llamado Grupo Pelágico de Dajla, una treintena de barcos de medio porte (entre cincuenta y sesenta metros de eslora) que faenan ininterrumpidamente extrayendo recursos que nutren la industria congeladora y transformadora de Dajla y que también hace pasar como desembarcadas en Agadir buena parte de sus capturas.

Uno de los países europeos que más presiona para la firma de acuerdos pesqueros con Marruecos y que ha apoyado, y de hecho actualmente apoya la posición marroquí ante el tribunal europeo de justicia para que se valide la inclusión de las aguas del Sahara Occidental en el acuerdo pesquero UE-Marruecos es España. Es común que los portavoces del gobierno español cuando hablan de este acuerdo se refieran a las ventajas para los pescadores gallegos, andaluces y canarios. Si excluimos a los pescadores andaluces que pescan en el entorno del cabo Espartel, en el norte de Marruecos, solo ocasionalmente hemos detectado algún barco basado en puertos andaluces faenando en aguas del Sahara Occidental, igual de excepcional es la presencia de pesqueros gallegos (en estos meses solo hemos identificado al Fuente de Macenlle, de apenas 32 m de eslora que faena entre Dajla y Nuadibú, Mauritania), o de pesqueros canarios, de los que solo excepcionalmente (no llega a una semana de faena al año) se puede localizar a alguno de los ocho atuneros cañeros de la agrupación OPTUNA basados en Arrecife de Lanzarote, o en esta campaña del atún el atunero cañero Rajitero basado en Santa Cruz de Tenerife, propiedad de la empresa Grande Batabano SL, al frente de la que se encuentra Francisco Javier Jiménez Jordán (que también figura como Consejero Delegado solidario de Teidetuna -Agrupación de Interés Económico dedicada a la gestión de logística, venta de sus capturas y otras actividades comerciales de los socios dedicados a la captura de atún y otras especies, con sede en la Lonja Pesquera de Santa Cruz de Tenerife), y el palangrero de fondo Montes y Sabino basado en Las Palmas. Es decir, no es la actividad extractiva la gran beneficiada de esos acuerdos pesqueros, que cada vez son vistos como menos ventajosos por los pescadores.

Quienes sí tienen una importante flota desplegada en el Sahara Occidental son distintas empresas neerlandesas basadas en Ijmuden (Cornelius Vrolijk's Visserij) y Scheveningen, que no solo aprovechan sus descomunales arrastreros y cerqueros (cuatro barcos con una eslora

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

superior a las cien metros y capacidades de carga superiores a las cinco mil toneladas), sino que también aprovechan las licencias de grandes arrastreros de Lituania, Alemania y Polonia, resultando así que son los Países Bajos el principal beneficiario de los acuerdos pesqueros de la Unión Europea con Marruecos, en términos de actividad extractiva. Estos barcos desembarcan parte de su pesca en el puerto marroquí de Agadir, en ocasiones los hemos identificado transfiriendo pescado a buques frigoríficos en la zona de fondeo de Dajla pues por su calado no pueden acceder al puerto de Dajla (salvo el Cap Blanc). Destaca especialmente el grupo Parleviet&Van der Plas, que dice tener fábricas de procesado de pescado en “Marruecos” donde emplea a 2364 puestos de trabajo a tiempo completo equivalentes, con diferencia el mayor número de los 8000 puestos de trabajo que dice tener en diferentes países esta empresa holandesa con sede central en Scheveningen.

Otro país que abandera barcos de gran porte, arrastreros heredados de la antigua Unión Soviética, es Letonia que se beneficia de dos licencias que explota la empresa Baltreids de Liepaja. Estos barcos normalmente transfieren su pesca a barcos frigoríficos en la zona de fondeo de Dajla, o en Nuadibú (Mauritania) aunque faenen en aguas del Sahara Occidental.

El país que más se beneficia de la expropiación del banco pesquero saharai es la Federación Rusa que mantiene nueve grandes arrastreros en la temporada que va de agosto a marzo y que desembarcan parte de sus capturas en Agadir y transfieren otra parte a barcos frigoríficos en la zona de fondeo de Dajla.

Esas transferencias de pescado tienen como destino final en su práctica totalidad puertos del Golfo de Guinea (Monrovia, Tema, Abiyán, Lomé, Warry, Duala o Matabi entre ellos).

Por último tenemos que referirnos a la actividad de la flota de palangreros japoneses, quince barcos que tienen permiso para faenar en aguas de Marruecos y tres barcos frigoríficos para que se les transfieran los atunes en alta mar, según los acuerdos con Japón, pero que siempre han operado en aguas del Sahara Occidental. Se dedican a la captura del atún. En la campaña 2020-21 detectamos actividad de ocho de esos palangreros. En la de 2021-22 no detectamos ninguna en aguas saharauis. En lo que va de la de 2022-23 tampoco hemos detectado ninguno. Hay que confirmar la evolución de esta campaña pero todo apunta a un creciente colapso del banco pesquero saharai.

Directamente vinculado con la actividad pesquera está la producción de aceite de pescado y de harina de pescado. El aceite de pescado o bien se transforma en compuestos con Omega-3 o se exporta especialmente a países del norte de Europa (se han detectado envíos en los últimos años a puertos de Francia, Alemania y Dinamarca). La harina

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

---

de pescado tiene como principal, y en los últimos años único destinatario el puerto de Gulluk (Turquía). Este país tiene una potente producción pesquera en piscifactorías que alimenta con los piensos elaborados a partir de esta harina. Es un apartado muy importante dentro de las exportaciones con origen en la pesca desde el Sahara Occidental.

Finalmente, es creciente la actividad de producción en cautividad especialmente de ostras en la bahía de Dajla, y se habla de proyectos para la explotación de algas.

Por tanto, si no es para favorecer la actividad extractiva ¿por qué le da la Unión Europea, y dentro de ella España especialmente, tanta importancia a un acuerdo que visto así sería considerado ruinoso? La explicación más plausible es por el apoyo político al Reino de Marruecos en su intento de anexión del Sahara y por la presión de empresas españolas tanto dedicadas a la transformación como a la comercialización de los productos de la pesca (España es, con diferencia el principal importador de pulpo saqueado de las aguas del Sahara Occidental, captura expresamente excluida de las susceptibles de pescarse según los términos del acuerdo UE-Marruecos, seguido a mucha distancia por Italia. Según la propia información marroquí los caladeros más importantes de este molusco están al sur de Tarfaya, en aguas saharauis) como por muchas otras que tienen otros intereses comerciales en Marruecos y también en el Sahara Occidental. Es la defensa de los intereses de esas empresas y el apoyo político al régimen de Rabat la razón que mejor explica esa política.

---

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

---

## DE LOS HIDROCARBUROS AL HIDRÓGENO VERDE

En octubre de 2021, en el marco de las nuevas relaciones con Israel, Marruecos otorgaba permiso en exclusiva a la empresa israelí Ratio Petroleum para la búsqueda de gas y petróleo en un área de 109.000 km cuadrados de aguas saharauis en el llamado bloque Dajla. Posteriormente sacó a licitación el estudio para la elaboración de un mapa de zonas potenciales de producción de gas y petróleo de toda la costa entre Tánger y La Güera, es decir incluyendo las aguas del Sahara Occidental.

Estos anuncios se producen en un contexto de pérdida de los suministros de gas argelino, que ha llevado a cerrar varias centrales térmicas, con los problemas que eso está suponiendo para el suministro de electricidad, o el fracaso de sus planes para construir un gasoducto que llevara gas argelino a lo largo de todo el territorio marroquí y también a las ciudades del Sahara Occidental ocupado.

En estos meses pasados se ha hablado por medios próximos al régimen de Rabat, y ampliamente replicados por la prensa española dotándolas así de un aire de credibilidad, de fabulosos descubrimientos de gas frente a Agadir, así como de prometedores resultados en las prospecciones frente a Tarfaya.

Antes se había anunciado que la británica Chariot estaba en condiciones de explotar un potentísimo campo de gas entre Tánger y Larache. La realidad es que la plataforma que se nos decía en diciembre de 2021 que comenzaría inmediatamente las prospecciones, la Stena Don, sigue a finales de 2022 en aguas de Escocia.

Todas estas noticias parecen más bien orientados al consumo de la población marroquí, como es el de la construcción de un gasoducto desde Nigeria bordeando por el mar desde el Golfo de Guinea hasta Marruecos.

En todos estos negocios, incluida la concesión a la israelí Ratio Petroleum, el reparto es de un 75% para la empresa adjudicataria y un 25% para la ONHYM, empresa nominalmente pública pero fuertemente controlada por el entorno del monarca marroquí.

No parece que ninguno de estos anuncios esté en condiciones de empezar a resolver, así sea mínimamente, el gravísimo problema de suministros de gas y petróleo que tiene Marruecos, que por otra parte sigue careciendo de cualquier capacidad de refino, sin que noticias como

---

**PREMIO CANARIAS 2007**

*POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ*

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**





Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acapscanarias.com](mailto:info@acapscanarias.com)

---

la lanzada en 2019, tras la cumbre Rusia-África de Sochi, de construcción de una refinería en Nador tengan la menor posibilidad de concretarse.

---

**PREMIO CANARIAS 2007**

*POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ*

**47AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**

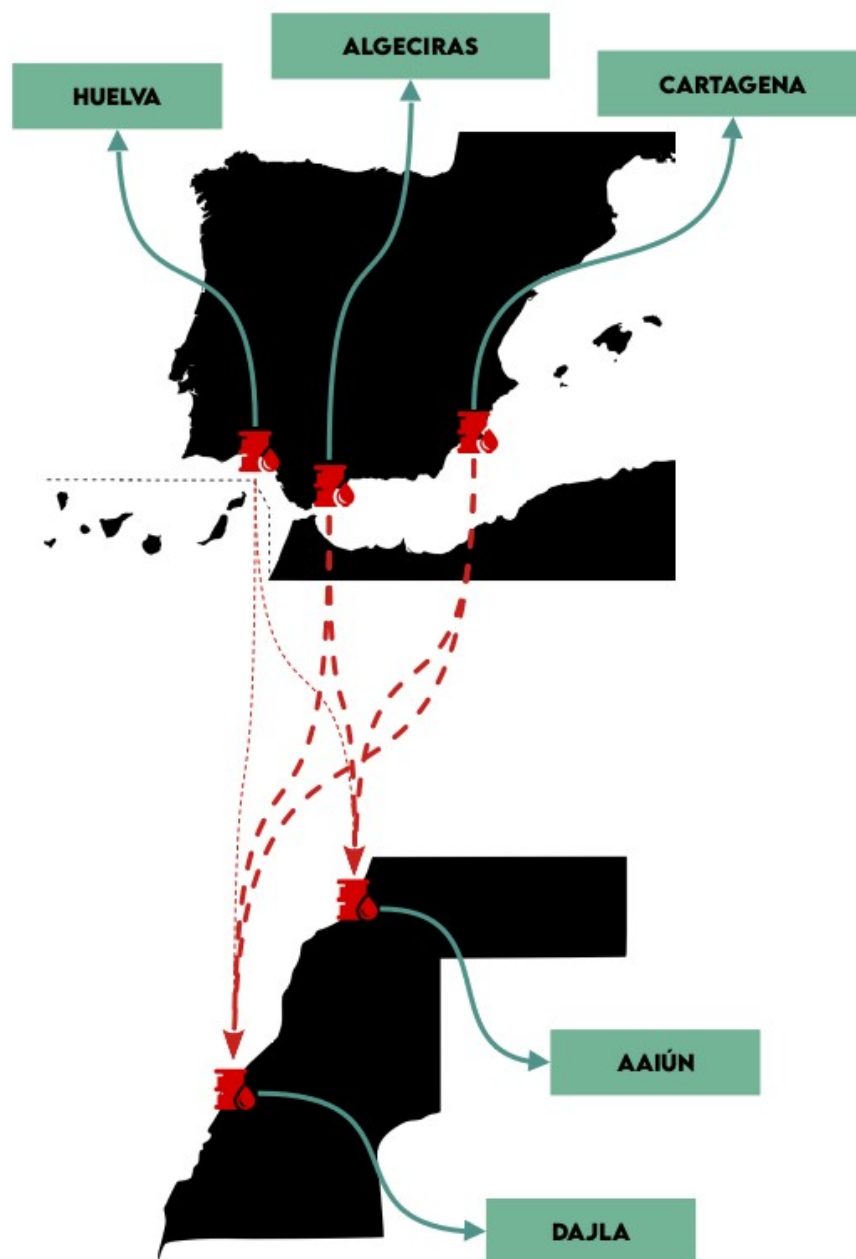


Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, Nº 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

Mientras tanto sigue invariable el papel central que juegan las refinerías españolas en el suministro de derivados de petróleo imprescindibles para el mantenimiento de la ocupación. CEPSA y REPSOL son los suministradores imprescindibles y únicos al Sahara Occidental ocupado desde sus instalaciones respectivas en Algeciras y Huelva en cuanto a CEPSA, y de Escombreras-Cartagena y A Coruña en cuanto a REPSOL. El suministro de combustibles ha tenido un aumento se mantien este año 2022 en cifras similares a las de 2021.



**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**

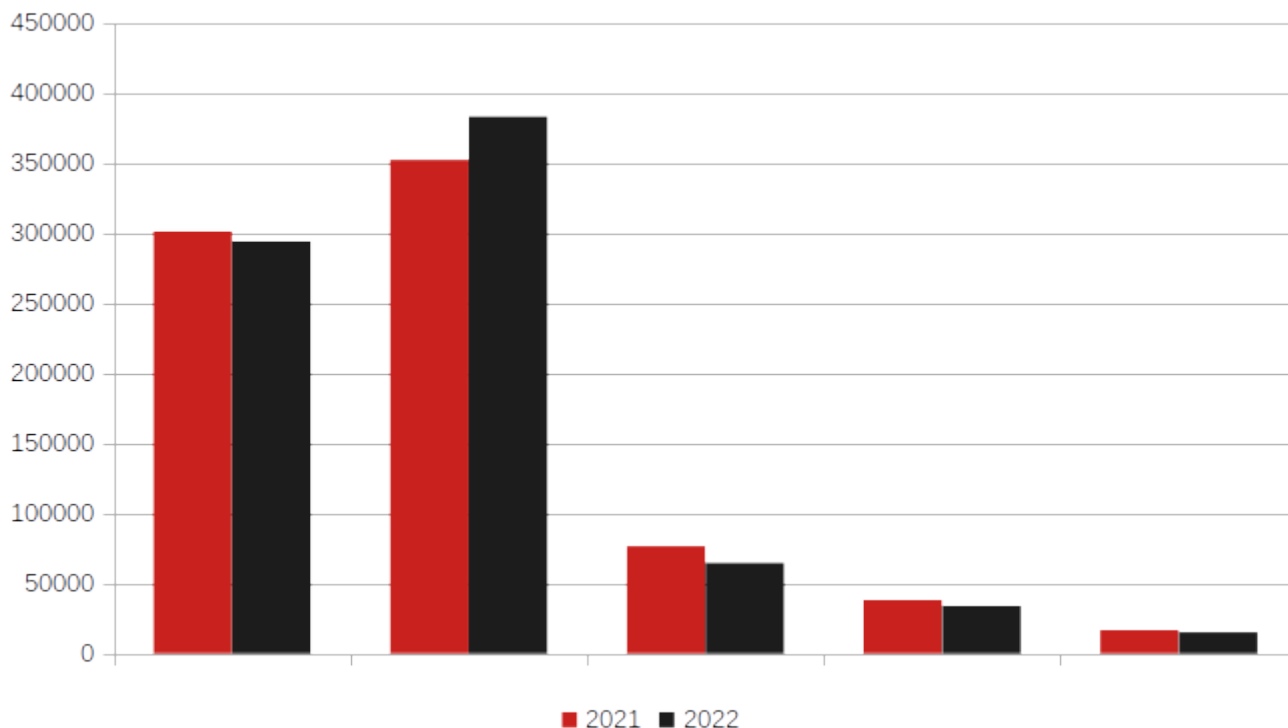


Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acapscanarias.com](mailto:info@acapscanarias.com)

## Veamos algunos datos:



	2021	2022
<b>Escombreras Cartagena</b> -	301.296	294.235
<b>Carteya Guadarranque Algeciras</b> -	352.443	383.367
<b>Huelva</b>	76.787	64.903
<b>Jorf Lasfar (Con escala en Agadir)</b>	38.299	34.145
<b>Otros</b>	16.850	15.373
<b>Total:</b>	<b>785.675 toneladas</b>	<b>792.023 toneladas</b>

En cuanto al gas natural licuado, su origen principal ha sido los campos del Mar del Norte, con presencia mayoritaria de los embarques desde Rotterdam y en segundo lugar de diferentes puertos ingleses, una

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)

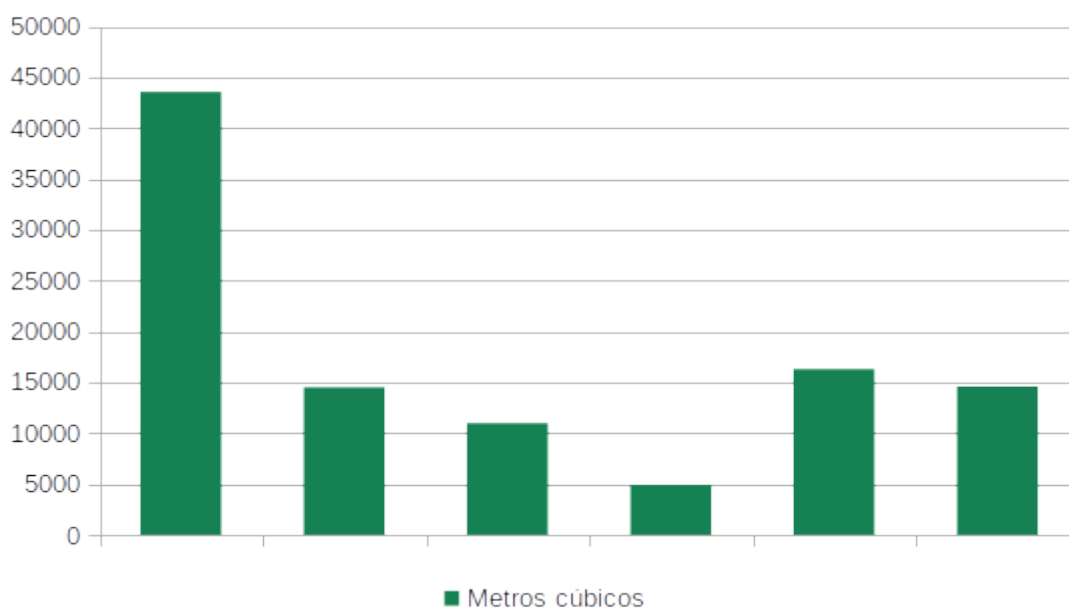


C/ Benito Pérez Armas, Nº 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

vez que Noruega renunció a seguir exportando gas al Sahara Occidental por su condición de territorio pendiente de descolonización.

El gas proveniente de los yacimientos de esquistos estadounidenses jugó un importante y sorprendente papel en los años 2020 y 2021, y continúa teniendo importancia aunque este 2022 solo han llegado tres gaseros desde EE.UU., frente a los cinco que llegaron en 2021, y compartiendo carga con Nador o Agadir. Sea cual sea su origen hemos detectado una disminución de los envíos de gas natural licuado al Sahara Occidental, en el contexto de las disputas entre países para garantizarse suministros de esta materia prima, mientras que se han incrementado ligeramente los de butaneros desde la refinería española de REPSOL en A Coruña, y en ocasiones desde la refinería del grupo británico INEOS en Lavera en el sur de Francia.

### Veamos algunos datos:



Origen	Metros cúbicos
<b>EE.UU. (compartidos con Nador o Agadir)</b>	43.585
<b>Reino Unido</b>	14.541

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**





Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acapscanarias.com](mailto:info@acapscanarias.com)

<b>Bélgica (compartidos con Agadir)</b>	11000
<b>Rumanía</b>	4.909
<b>Francia</b>	16.333
<b>España</b>	14.598

Desde junio de este año, en el marco de los acuerdos entre Pedro Sánchez y Mohamed VI, España ha revertido el sentido de circulación del gasoducto Magreb-Europa, cerrado desde noviembre de 2021 para el envío de gas argelino, para permitir que el Gas Natural Licuado que importa Marruecos a través de buques metaneros, sea regasificado en una planta española y enviado a Marruecos por el citado gasoducto. La prensa marroquí afín al régimen, en un intento de transmitir a la población una imagen de Marruecos como un país con amplia capacidad de maniobra exterior especula con que ese gas que les llega desde España por el gasoducto revertido tenga origen en Rusia. En cualquier caso se trata de un respiro momentáneo para el régimen de Rabat, aunque se trate de un gas muchísimo más caro que el que obtenía de Argelia y que no tendría tránsito directo hasta el Sahara Occidental.

### **Las energías renovables**

El potencial del Sahara Occidental para la producción de energía a partir de fuentes renovables como el sol y el viento es inmenso, especialmente en cuanto a la eólica marina con unos vientos permanentes que soplan sobre una plataforma que soportaría sin grandes dificultades la instalación de aerogeneradores.

El ocupante está intentando jugar esta carta en unos momentos en los que coinciden, por una parte la necesaria reducción de emisiones de anhídrido carbónico y por otro la urgente necesidad de las economías europeas de encontrar sustitutos para el suministro de gas que llegaba de la Federación Rusa.

Hasta ahora hay en funcionamiento tres parques eólicos en el Sahara Occidental. El de Foum El Oued, situado a nueve kilómetros al SE del puerto de El Aaiún, dedicado a suministrar electricidad a la cinta transportadora y restantes instalaciones de Phos Bucraa, otro también en funcionamiento en Aftissat, de 200 MW a partir de 56 turbinas de Siemens, situado al S de Bojador que igualmente ofrece energía para la industria cementera entre otras, y un molino suministra electricidad a la

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)

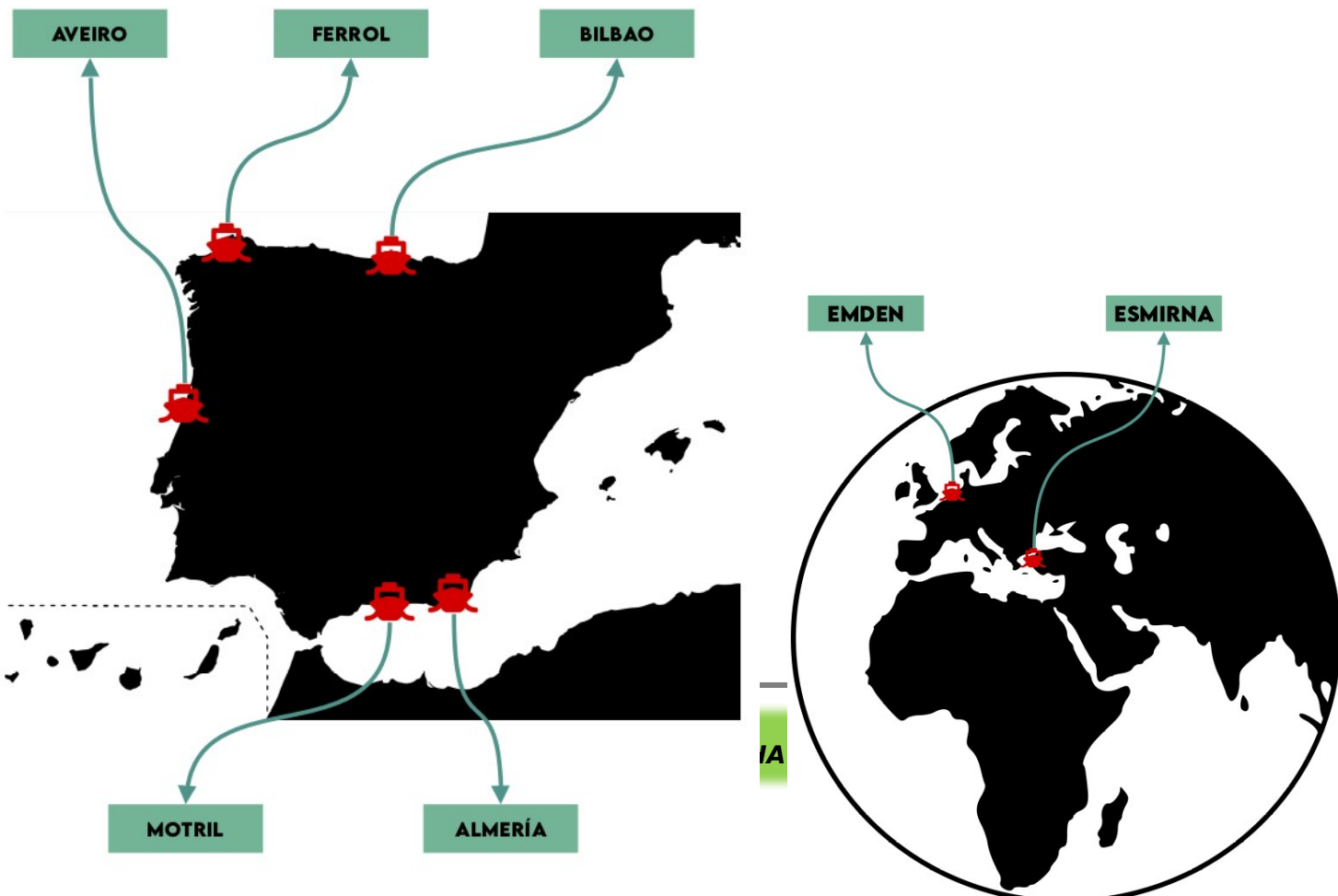


C/ Benito Pérez Armas, Nº 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acapscanarias.com](mailto:info@acapscanarias.com)

planta de Ciment de Maroc en El Aaiún. El último en construcción es el de Bojador (300 MW).

La construcción del parque de Bojador, situado a 7 km al NE de Bojador, se está desarrollando por la germano española Siemens Gamesa, la marroquí controlada por el rey y su entorno Nareva (la familia real marroquí es propietaria del 74% de las acciones del gran holding privado Société Nationale d'Investissement, o SNI, que a su vez es dueña de la compa a Nareva, de energía renovable) y la italiana Enel Green Power.

En esta obra gigantesca, que prevé erigir 87 molinos, están jugando un papel esencial las fábricas de Siemens Gamesa en España, pero no solo ellas. Hemos detectado envíos hacia el puerto de El Aaiún desde el verano de 2021 de diversos orígenes. Claramente predominan los provenientes de España. De Bilbao (especialmente las góndolas y los equipos electrónicos que contienen) y Motril (mástiles), aunque también se han enviado componentes desde Almería y El Ferrol. De Marruecos se han recibido desde Tánger palas. Otros puertos desde donde hemos detectado envío de componentes son el de Vasto en Italia desde donde se exportaron palas, y Esmirna en Turquía de donde también se han enviado palas. En estos últimos meses se han incorporado 5 envíos de palas desde el puerto alemán de Emden.





Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

Desde julio de 2021 hasta diciembre de 2022 hemos detectado 14 envíos desde Motril (mástiles) 15 desde Bilbao con Góndolas y su equipamiento interior que hacen escala en Tánger para cargar palas. Además 3 directamente desde Tánger. 3 en total desde Vasto, 8 de Izmir (Esmirna), 4 de Almería, 4 de Emden y 7 de Ferrol y 1 de Emden con escala en Aveiro.

Además se han ido produciendo diferentes anuncios del desarrollo de nuevos proyectos eólicos tanto en el entorno de El Aaiún como de Dajla, aunque no ha comenzado su construcción. En el caso de Dajla, la construcción de un parque eólico en El Argoub, orientado al suministro a la agroindustria, el turismo y las actividades pesqueras y que ha sido ofrecido a empresas dedicadas al minado de bit coins, levantó las protestas de una prima del rey de Marruecos implicada en los proyectos turísticos que se están desarrollando en Dajla y que verían su entorno afeado por las palas de los molinos de El Argoub. Parece que en lugar del parque eólico se desarrollará uno solar.

En igual situación se encuentran los numerosos anuncios sobre enormes instalaciones de paneles fotovoltaicos, que multiplicarían los actuales 100 MW instalados en el Sahara Occidental. Todos estos anuncios revelan que Marruecos, y en concreto el monarca y su entorno, piensan convertir el territorio del Sahara Occidental en una fuente de suministro de energías renovables en cantidades ingentes.

Donde sí parece haberse producido un cambio sustancial es en el asunto del Hidrógeno Verde, especialmente desde que la guerra en Ucrania ha puesto en cuestión el suministro de gas ruso a Europa, y especialmente a Alemania.

En efecto, el plan REPowerEU centra sus expectativas en las importaciones de hidrógeno verde proveniente de países como Marruecos o Egipto. La revisión de este plan prevé cuadruplicar el objetivo de 2030 en materia de hidrógeno renovable, previendo que cerca del 60% provenga del exterior de la UE.

Este plan plantea pasar de 5,6 millones de toneladas al año a 20,6. Diez de los quince millones de toneladas suplementarias debería proceder de fuera de la UE.

Es en este contexto en el que se pueden entender los giros en cuanto a la posición sobre el Sahara de países como Alemania. Para atender esta fuerte demanda la previsión es que se aumente la producción de renovables en Marruecos, país que pretende que cerca del 47% de su energía eólica y el 32% de la solar provenga de los territorios saharauis que ocupa en el Sahara Occidental.

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

Es inminente el comienzo de las obras para la infraestructura del cable que conectará el entorno de Tarfaya con el Reino Unido a cargo de la empresa británica XLCC. Esta empresa afirma que no tiene previsto importar electricidad del Sahara Occidental.

Entre las empresas españolas que más presionan para que se incorporen los territorios del Sahara Occidental ocupado para los planes de suministro del llamado hidrógeno verde está Iberdrola.

## **LA BATALLA POR LAS AGUAS TERRITORIALES**

Este es un terreno en el que se está librando una batalla soterrada, a lo mejor sería más adecuado decir submarina, que solo ocasionalmente trasciende.

En ámbitos tan distintos como los recursos pesqueros, o como hemos vistos en la prospección de hidrocarburos, o el uso del lecho marino para tender cables de fibra óptica como hizo Alcatel entre Dajla y Casablanca, como se denunció en la primavera de 2021, la soberanía sobre las aguas territoriales y sus recursos es una batalla tan importante como la que se puede dar por los recursos en tierra firme.

Desde hace unos años el descubrimiento de importantísimos yacimientos de diferentes metales, incluyendo las cada vez más imprescindibles tierras raras, en una serie de montes submarinos situados más allá de las aguas territoriales de la RASD y de las Islas Canarias, han desatado la codicia del Reino de Marruecos y las principales potencias occidentales, entre ellas de nuevo España que parecen querer repetir la operación del ilegal acuerdo tripartito de 1975 para repartirse unos recursos que en todo caso corresponderían al Sahara Occidental si este extiende su plataforma continental o deberían ser negociados entre las Islas Canarias (o España como potencia administradora de estas) y el Sahara Occidental.

Tanto el uso del territorio del Sahara Occidental y sus aguas como fuente de hidrógeno verde, como el futuro (hoy no hay medios para su explotación inmediata) aprovechamiento de estos yacimientos submarinos de minerales estratégicos para el desarrollo de la industria electrónica deben ser incorporados a la hora de interpretar los movimientos iniciados por Trump en 2020 (que no han sido revertidos por Biden) y continuados por Sánchez en este 2022 con la intención de abrir una brecha que sea continuada por la Unión Europea.

Como dato significativo señalamos que el barco de investigación Maria S. Merian, fletado por un consorcio de universidades alemanas, estuvo estudiando la naturaleza de los fondos submarinos de las aguas entre Dajla y Agadir. Estos estudios podrían estar relacionados con las

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
Whatsap:690 004 779  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

pretensiones marroquíes de argumentar la extensión de la plataforma continental.

Si en general sobre la ocupación del Sahara Occidental por Marruecos y el estatus del Sahara Occidental no hay ninguna desde el punto de vista del Derecho Internacional, sobre este asunto de las aguas territoriales, tampoco lo hay, por lo que las presentes especulaciones que algunos gobiernos occidentales, y de manera destacada el español, hacen sobre la hipotética negociación de la divisoria de aguas con Marruecos, en ningún caso puede incluir las aguas territoriales del Sahara Occidental.

Para dejar este asunto meridianamente claro, ante las pretensiones del reino de Marruecos iniciadas en 2017 (hasta entonces no había pretendido extender su dominio “de iure” a las aguas del Sahara Occidental, aunque en la práctica suscribía acuerdos con otros países que daban por hecho que esas aguas eran marroquíes) la RASD dirigió al Secretario General de las Naciones Unidas una carta de la que copiamos literalmente lo siguiente:

(...) el 21 de enero de 2009 el Gobierno de la República Árabe Saharaui Democrática (RASD) declaró una zona económica exclusiva, con lo cual confirió carácter oficial a los derechos exclusivos del pueblo saharai a los recursos vivos y no vivos (con inclusión del petróleo, el gas y la pesca) situados dentro de 200 millas marinas medidas desde la costa del territorio reconocido internacionalmente del Sáhara Occidental, conforme a lo dispuesto en la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar de 1982.

La declaración de las zonas marítimas saharauis, que establece el mar territorial de la RASD en 12 millas marinas y su zona contigua en 24 millas marinas, fue otra medida dirigida a conservar las riquezas naturales saharauis, que llevaban muchos años sometidas a saqueos ilegales por parte de Marruecos y otros intereses extranjeros, y a hacerse con su control. En su informe del 13 de abril de 2009 sobre el Sáhara Occidental (S/2009/200), el Secretario General de las Naciones Unidas mencionó la declaración de las zonas marítimas saharauis, así como el hecho de que la declaración “se basaba en el derecho del pueblo del Sáhara Occidental a la libre determinación y en su soberanía permanente sobre sus recursos naturales” (párr. 4).

En consecuencia, en vista del carácter imperativo de las normas internacionales en cuestión, todos los Estados y organizaciones internacionales, entre ellas las Naciones Unidas, están obligados por el derecho internacional a no reconocer, ni de jure ni de facto, la zona económica exclusiva propuesta por Marruecos, en la medida en que abarca las aguas territoriales del Sáhara Occidental.”

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**





Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharai  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

---

Los movimientos iniciados por el gobierno español con la carta de Pedro Sánchez a Mohamed VI del pasado marzo se sitúan una vez más fuera del derecho internacional y pretenden legalizar la ocupación por la fuerza de un territorio en contra del derecho a la autodeterminación de su pueblo.

### **A modo de conclusión**

Al hablar de los recursos naturales del Sahara Occidental la referencia que se puede hacer a las y los saharai, condenados a recibir una cada vez más escasa ayuda humanitaria en los campos de Tinduf o excluidos y marginados en su propio país ocupado, es solo en términos de violación de sus derechos políticos (Autodeterminación, disposición de sus recursos para su desarrollo) y humanos.

Las toneladas de fosfatos, arena o pescado o las expectativas de petróleo, gas, energías renovables o minerales estratégicos para la industria electrónica, solo se pueden expoliar del Sahara Occidental mediante la tortura, el allanamiento de sus hogares, las desapariciones y los asesinatos que cotidianamente sufren los saharais que viven bajo un brutal régimen de ocupación al que se le permite todo tipo de barbaridades porque los gobiernos de los países de las empresa que se benefician de este robo no tienen ningún escrúpulo en proclamar el respeto de los derechos humanos y del derecho internacional solo como un elemento más a usar selectivamente contra determinados países, pero que desaparecen de la agenda de sus cancillerías cuando el tirano es su tirano, como parecen afirmar todos los días cuando siguen tolerando la ocupación marroquí del Sahara Occidental.

Decíamos al principio que la soberanía permanente sobre los recursos naturales es la base material que permite a los pueblos colonizados hacer de la Autodeterminación un derecho efectivo a decidir cómo orientar su futuro. El ocupante extrajo en 2014 la primera y más rica capa de los yacimientos de fosfatos de Bucraa, y la información que el propio Marruecos da alerta de un continuado descenso de las capturas y stocks de pulpo por la pesca indiscriminada que se practica por sus empresas y las de los países con los que tiene acuerdos. Los patronos de pesca de Canarias no consideran rentable su faena en las aguas del Sahara. Literalmente Marruecos, alumno aventajado del colonialismo europeo, está devorando los recursos del Sahara Occidental. Aunque no lo hemos desarrollado en este informe, el desarrollo de la agricultura de invernaderos en el entorno de Dajla se hizo explotando los depósitos de agua que, en milenios y bajo otras condiciones climáticas, se acumularon en su subsuelo. Hoy sabemos que esos recursos hídricos están

---

**PREMIO CANARIAS 2007**

**POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ**

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**





Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
**Tfno.: 922253713**  
**Whatsap:690 004 779**  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

---

amenazados hasta el punto que el propio ocupante está instalando plantas desaladoras para suministrar a los cultivos.

En una operación de lavado verde de la ocupación del Sahara Occidental la tiranía de Rabat ofrece este territorio como base para la obtención directa de electricidad o su uso para fabricar hidrógeno, llamado verde pero que en el caso del Sahara estará igualmente manchado por el rojo de la sangre saharauí, y con eso ofrecerse como socio estratégico para un a Europa sedienta de recursos energéticos.

Solo la inmensidad de los recursos naturales y la tenacidad del pueblo saharauí en su lucha por ejercer su autodeterminación garantizan que más temprano que tarde un Sahara Libre para un pueblo saharauí próspero y libre se abrirá camino, a pesar del tremendo sufrimiento provocado por la inacción de la ONU y la complicidad de muchos países con Marruecos, especialmente por sus responsabilidades históricas y políticas, España.

---

**PREMIO CANARIAS 2007**

*POR UN SAHARA LIBRE Y EN PAZ*

**47 AÑOS DE LUCHA - 47 AÑOS DE DIGNIDAD**