



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

# Los recursos naturales: Botín y sostén de la ocupación del Sahara Occidental



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acapsanarias.com](mailto:info@acapsanarias.com)

En diciembre de 2022 entregábamos a CEAS un informe en el que analizábamos y resumíamos el expolio al que se han sometido los recursos naturales del Sahara Occidental y su relación con la violación tanto de la soberanía permanente de los pueblos sobre sus recursos como del principio mismo de autodeterminación que queda vaciado de contenido en la medida que se priva al pueblo saharauí de la base material para garantizar su prosperidad.

En este informe a la EUCOCO 2023 que se celebra en Toledo (que posteriormente hemos actualizado a 31 de diciembre de 2023) presentaremos de modo resumido los rasgos que permanecen y aquellos en los que se presentan cambios significativos e incluso algunas novedades y una propuesta para intentar coordinar el trabajo sobre el expolio de recursos naturales tanto en acciones desde la sociedad civil como en el terreno jurídico.

## **Contenido del documento:**

<i>Fosfatos, pesca y arena</i>	Página 3
<i>Pesca, el principal producto del saqueo</i>	Página 5
<i>Arena: construcción y playas</i>	Página 6
<i>De los combustibles fósiles a las energías verdes.</i>	Página 7
<i>Las energías alternativas: Una lavada de cara “verde” para una brutal ocupación.</i>	Página 9
<i>Otras infraestructuras vitales y proyectos estratégicos</i>	Página 14
<i>Propuesta de trabajo</i>	Página 17



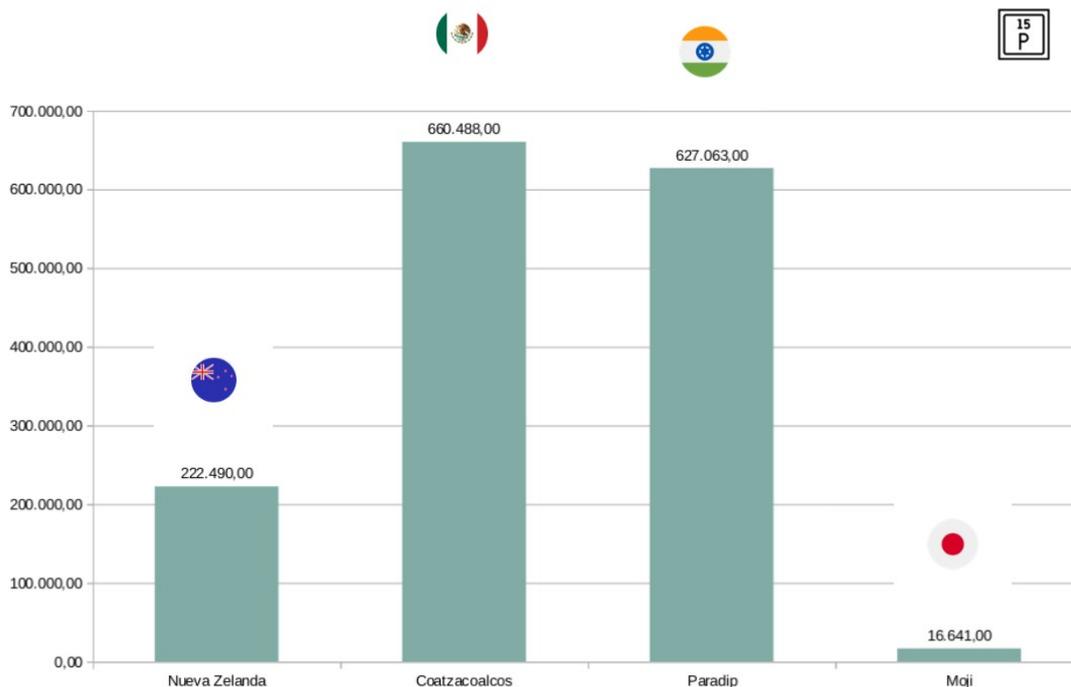
## Fosfatos, pesca y arena. Los tres recursos clásicos.

Continúa el aumento de la exportación de fosfatos:

En el presente 2023 han llegado a destino 28 graneleros con fosfatos saqueados, lo que puede hacer de 2023 el año con mayor número de envíos.

	2020	2021	2022	2023
<b>Número de envíos</b>	21	29	26	28
<b>Toneladas de roca fosfórica</b>	1.200.000	1.417.000	1.450.155	1.526.041

## Fosfatos (Toneladas)



A 31 de diciembre Coatzacoalcos sigue siendo el principal destino de los fosfatos expoliados al pueblo saharaui con **660.488 T** y con Innophos como cliente único. Paradip (627.063 t), en la India, sede de la empresa mixta con participación de la OCP Paradeep Phosphates Limited, ocupa una



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

segunda posición y Nueva Zelanda (222.490 t para Ravensdown y Ballance Agri-Nutrients) pasa a un tercer lugar. Salvo el testimonial envío a Moji en Japón de unas 16.000 t no hemos registrado hasta el 31 de diciembre ningún otro país como receptor de los fosfatos de sangre.

En el caso de los envíos a Nueva Zelanda, los cuatro registrados han vuelto a usar la ruta suramericana frente a la de Suez, pero por el estrecho de L Maire entre Tierra del Fuego e Isla de los Estados en aguas argentinas y Paso de Drake en lugar del paso por el Estrecho de Magallanes, más abrigado, pero de soberanía chilena, donde el movimiento solidario realizó varias acciones ante las autoridades en años pasados. Seguimos sin poder confirmar la razón de este cambio de ruta como nos pasó en 2022 con el uso de la ruta de Suez.

Mientras tanto ha avanzado mucho la construcción del segundo espigón al sur del actual muelle de fosfatos, vinculado con la construcción de una planta de procesado de la roca fosfórica que ya señalabamos el año pasado que significará un cambio cualitativo por el importante aumento en la productividad del saqueo.



## Pesca, el principal producto del saqueo

El cambio más importante que se produjo este año fue la caducidad del acuerdo UE Marruecos, a la espera del pronunciamiento de la Tribunal de Justicia de la UE (No olvidemos que hubo intentos de bordear este pronunciamiento mediante un “protocolo”).

Es importante recordar que quien más se beneficiaba de este acuerdo eran tres grandes empresas pesqueras de los Países Bajos, Cornelius Vrolijk’s Visserij y Parlevliet & Van der Plas basadas en Ijmuden (Amsterdam) y Van der Zwan & Zn BV basada en Scheveningen (La Haya), que explotaban no solo las licencias de barcos propios sino de otros que usaban las cuotas alemanas (Helen Mary), polacas (el gigantesco Annelies Ilena) o lituanas (Margiris, Simonas Daukantas y Ieva Simonaityte). No hemos detectado que usaran las de los dos barcos factoría letones aparentemente explotados por Baltreids, basada en Liepaja.

Las flotas andaluza, canaria y gallega prácticamente no han “sufrido” las consecuencias del fin de ese acuerdo, como se podía deducir de la escasísima presencia detectada en los últimos años (en el caso de los atuneros cañeros de Lanzarote que de vez en cuando aparecían por el puerto de El Aaiún hemos podido confirmar que lo hacían exclusivamente para el pago de los cánones que les permitían mantener vivas las licencias por si las necesitaba a finales de la temporada. Este año fue un gasto inútil.

Las empresas españolas hace tiempo que se han ido desentendiendo de la extracción y se centran en las partes más rentables de la cadena, la transformación y la comercialización, especialmente esta última.

Otro hecho a destacar es la sustitución del puerto de Las Palmas por el de Agadir como base para la flota rusa de barcos factorías, que tanto descargan sus capturas procesadas a bordo en ese puerto como las transfieren a frigoríficos frente a Dajla para su traslado a puertos del golfo de Guinea, manteniendo la tónica de campañas anteriores.

Como subproducto de la actividad pesquera se continúa con la exportación al puerto de Gulluk en Turquía de harina de pescado. En lo que va de 2023 tenemos registradas unas 40.361 t.

Por último, según todas nuestras observaciones ha desaparecido la flota japonesa de las aguas del Sahara Occidental (recordemos que Japón y España han sido claves para la creación de los llamados pueblos pesqueros, hitos muy importantes en el proceso de colonización).





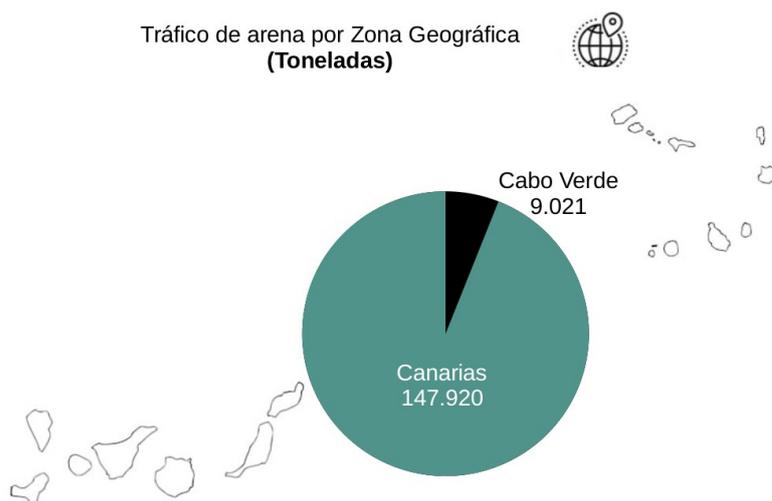
## Arena: construcción y playas

La disminución en la actividad de la planta de CEISA en El Pajar (Arguineguín – Gran Canaria) y el recurso a áridos portugueses por parte de esa empresa explica la estabilización en torno a las 150.000 toneladas de la importación de arena desde el Sahara a Canarias. Las exportaciones a Cabo Verde se mantienen en torno a las 10.000 toneladas.

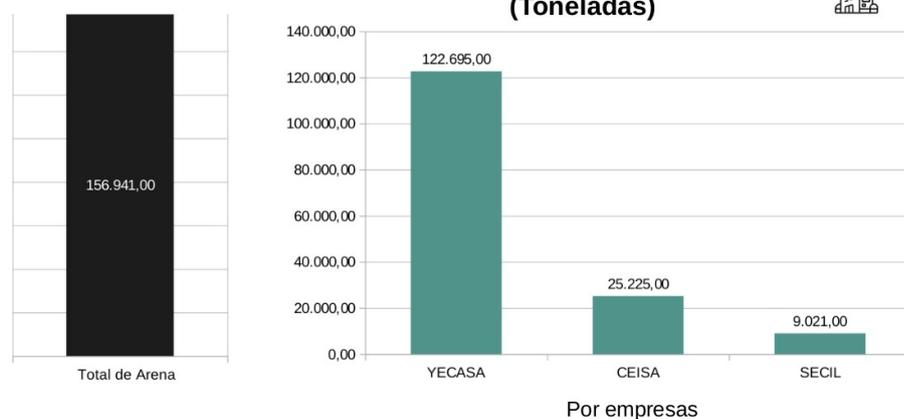
Es importante seguir atentos a los proyectos de construcción de playas. En ocasiones anteriores como el proyecto de Costa Teguisse en el norte de Lanzarote, conseguimos la colaboración con los colectivos ecologistas, que tienen una importante presencia en la sociedad canaria, y que han incorporado junto a las graves repercusiones ambientales y culturales que tienen esas obras, el carácter ilegal de las arenas saharauis empleadas en algunos casos.

Año 2020:	194.000 t
Año 2021:	223.122 t
Año 2022:	156.075 t
Año 2023:	156.941 t

Tráfico de arena por Zona Geográfica  
(Toneladas)



Tráfico de arena por empresas.  
(Toneladas)

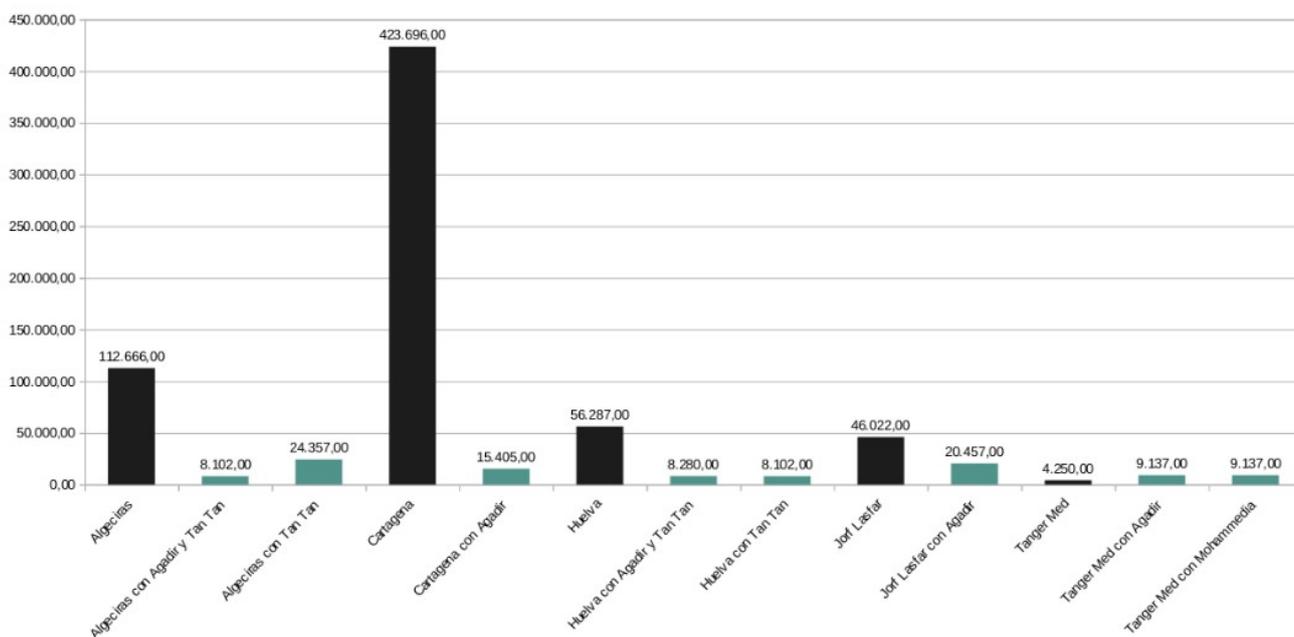




## De los combustibles fósiles a las energías verdes.

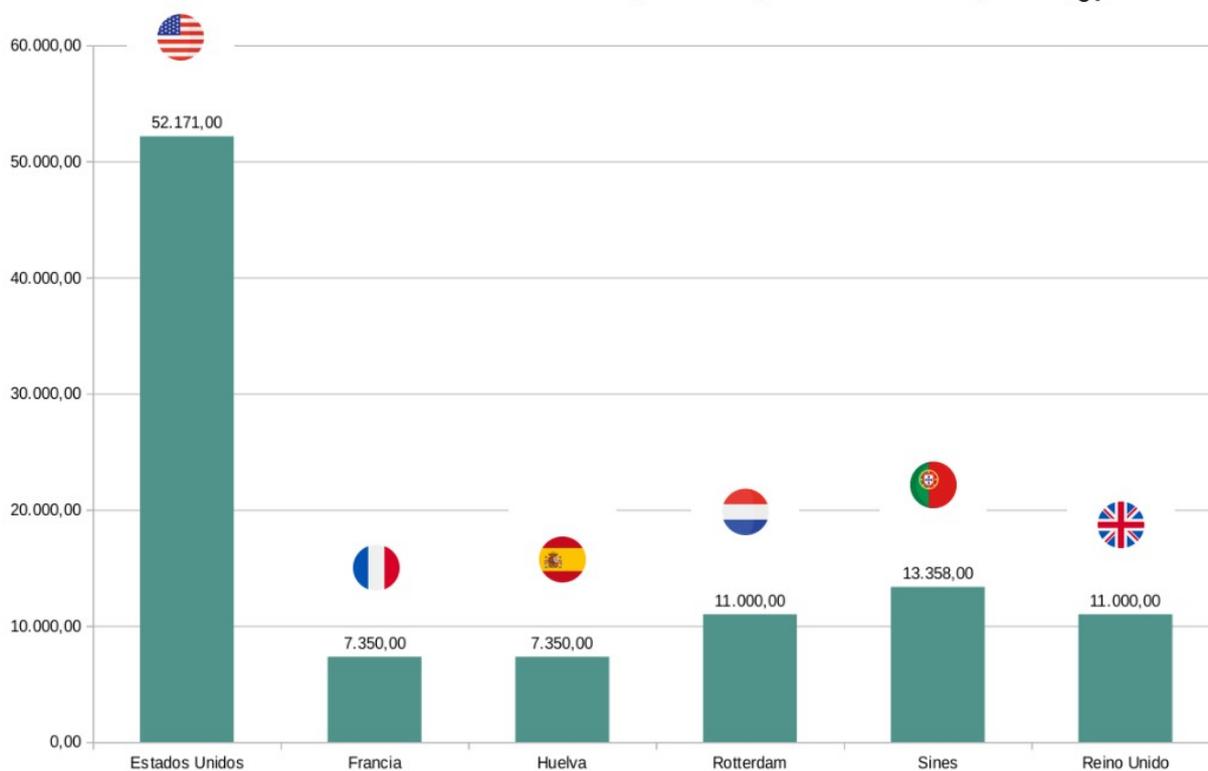
Como hemos indicado en informes anteriores el grueso de los combustibles fósiles que se suministran al Sahara Occidental llegan de refinerías españolas. En este 2023 se ha producido una concentración en los suministros desde la refinería de Repsol en Escombreras con una notable pérdida de peso de CEPSA a través de sus refinerías de Carteya Guadarranque en Algeciras y Huelva. Por otra parte se mantiene el suministro desde Jorf Lasfar con productos de origen desconocido, aunque nos consta la existencia de depósitos de CEPSA, y también hemos detectado dos envíos desde Tanger-Med.

Combustibles suministrados a las zonas ocupadas del Sahara Occidental (Toneladas)



En cuanto a los suministros de gas todo los gaseros que hemos resgistrado son transportes de gases licuados derivados del petróleo (LPG), no de gas natural licuado (LNG). Desaparecen los suministros desde los yacimientos del mar del Norte y desde Virginia en EE.UU. vinculados a yacimientos de Gas Natural.

Gases derivados de la destilación de petróleo. (Metros Cúbicos)



Continúa el suministro a pesqueros-factoría rusos y barcos frigoríficos frente a Lasarka (Dajla) y en ocasiones a barcos frigoríficos en Nuadibú que han recibido pescado de pesqueros rusos que faenaron en aguas del Sahara Occidental. Los barcos gasolinera toman su carga de combustible en los puertos de S/C de Tenerife o Las Palmas de Gran Canaria.

Además han llegado cuatro asfalteros, uno directamente a El Aaiún desde Tarragona y cuatro con carga compartida con puertos de Canarias (uno procedente de Algeciras, dos de puertos griegos y uno de Rotterdam).

Aunque no se trata de un recurso en sí, también tenemos que reiterar la denuncia del papel que juegan los puertos canarios al ser garantes del suministro de combustibles, reparaciones navales, suministro de toda clase de insumos, descanso y relevo de tripulaciones y otras operaciones imprescindibles para mantener buena parte del expolio de los recursos saharauis.



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

## Las energías alternativas: Una lavada de cara “verde” para una brutal ocupación.



Hasta ahora los campos de aerogeneradores o las granjas solares levantados en las zonas ocupadas del Sahara Occidental han tenido como destino fundamental el suministro de electricidad para el mantenimiento de otras actividades extractivas (fosfatos, conservación y transformación de la pesca, invernaderos y procesado y conservación de sus producciones, fundamentalmente).

Los grandes campos construídos en el entorno de El Aaiún, Bojador o Dajla han contando con la participación de la empresa hispano alemana Siemens Gamesa, lo que ha propiciado una actividad de denuncia muy destacable por parte del movimiento solidario. Sin embargo a lo largo de este año no hemos detectado ningún envío con origen en fábricas de esa multinacional.



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acapsanarias.com](mailto:info@acapsanarias.com)

La principal instalación que se encuentra en construcción en estos momentos, el campo situado al N de Dajla para suministrar electricidad a la desaladora que permitirá poner en explotación 5.000 nuevas hectareas de invernaderos y asentar a 10.000 colonos, está usando para su construcción aerogeneradores procedentes de China, aunque la empresa instaladora siga siendo europea, la francesa Engie.

La ruta seguida para el transporte de estos molinos desde Taicang (proximidades de Shanghai, donde tiene la sede el fabricante Envision Energy) hasta El Aaiún, desde donde son llevados por carretera a Dajla, de lo que se ha ocupado la empresa vasca especializada en transporte de componentes de parques eólicos Lasarte incluye el uso como puerto de trasbordo el de Granadilla, en el sur de Tenerife (Canarias). Desde el pasado mes de septiembre han llegado dos cargueros de gran porte el BBG Elizabeth y el Star Lygra que no pueden operar en los aterrados puertos del Sahara Occidental. Para cubrir el tramo entre el sur de Tenerife y El Aaiún están utilizando un barco de menor porte el Optimax I que ha realizado ya cuatro viajes.



Aunque es muy probable que en enero llegue un nuevo cargamento desde China a Granadilla aún no estamos en condiciones de asegurar que su destino sea también el Sahara Occidental y en concreto ese campo del N de Dajla. De todas maneras nos consta que la Autoridad



Portuaria de Santa Cruz de Tenerife está muy interesada en afianzar este papel de puerto de distribución para los proyectos eólicos en el Sahara Occidental.

Sabemos que la UE está mostrando mucho interés en el papel que pueda jugar Marruecos como suministrador de “electricidad verde”, “hidrógeno verde”, según lo establecido en el proyecto RePower o como sumidero de Dióxido de Carbono mediante enormes piscinas de algas tierra adentro, a pesar de los altos costos ambientales que estos proyectos pueden tener, especialmente en lo referente al consumo de agua.

El rey de Marruecos y su entorno han visto en esto no solo una nueva oportunidad de negocio sino otra vía para que desde la UE se acabe reconociendo la soberanía marroquí sobre el Sahara Occidental, o se profundice al menos en el apoyo a la actual situación de facto.

---

## Electricité verte: l'ONEE veut tirer un câble de 1 400 km entre Dakhla et Casablanca

01.11.2023 à 08 H 23 • Mis à jour le 01.11.2023 à 08 H 23 • Temps de lecture : 4 minutes

Par [Souffane Sbiti](#)



Création : Le Desk / Mohamed El Mhannaoui

A horizon 2028, le Maroc disposera d'une autoroute électrique à même de transporter pas moins de 3 gigawatts en énergie verte, fruit des parcs éoliens et solaires situés dans le grand sud pour alimenter le centre économique du pays. Les détails

Hasta este momento estas instalaciones no están conectadas a la red eléctrica marroquí, pero ya se ha anunciado un proyecto para construir una línea eléctrica desde Dajla hasta Casablanca, con capacidad para 1500 MW en 2026 y 3000 MW en 2028, situando el horizonte de electricidad total extraída en no menos de 3 Gigawattios. La explicación oficial es “alimentar el corazón económico de Marruecos”. Por supuesto que el consentimiento del pueblo saharauí para esta infraestructura ni todas las que se están levantando sigue estando igual de ausente que en las otras actividades de saqueo que el ocupante desarrolla en el Sahara Occidental.

Para hacernos una primera idea de los planes que prevé Marruecos, que aumentarán de un modo extraordinario su capacidad de extraer recursos del Sahara Occidental resulta muy útil acceder al informe recientemente publicado por WSRW (<https://wsrw.org/en/news/moroccan-gov-reveals-energy-gigaplan-in-ot>) en el que desvelaba los “Gigaplanes energéticos en los territorios ocupados” que está impulsando Marruecos a través de la oferta de “terrenos públicos propiedad del Estado marroquí”, un 81% de los cuales están situados en el Sahara Occidental ocupado.



En concreto en la región de “Dakhla - Oued Eddahab” se han puesto a disposición 800.000 Ha para alojar cinco megaproyectos, con una inversión de 231 mil millones de Dirhams, mientras que en la región de “Laayoune - Sakia El Hamra”, que también incluye una pequeña franja dentro de las fronteras internacionalmente reconocidas de Marruecos, pretende albergar nueve proyectos sobre 371.675 Ha.

Los proyectos que se especifican para la región de **“Dakhla-Oued Eddahab”** son:

- Dahamco SA construirá una planta de producción de hidrógeno y amoníaco verde sobre 553.345 Ha.
- Falcon una planta de hidrógeno verde sobre 150.446 Ha.
- TAQA Morocco una planta de energía renovable para producir hidrógeno verde y productos derivados sobre 70.000 Ha y un parque eólico sobre 7.940 Ha.
- Power Sur SARL desarrollará una planta de hidrógeno verde sobre 15.000 Ha.
- **En cuanto a la región norteña, se relacionan 8 parques eólicos:**
- La compañía ORNX pretende instalar un parque eólico y una planta de producción de hidrógeno verde en Bojador sobre un área de 145.333 Ha. Tiene previsto un proyecto similar sobre 100.000 Ha en el entorno de El Aaiún . Para el desarrollo de ambos proyectos se ha constituido una Joint-Venture entre la española Acciona S.A., el fabricante alemán de turbinas Nordex SE y la desarrolladora de infraestructuras para energías renovables de los Estados Unidos Ortus Climate Mitigation LLC.
- OCP planea levantar una planta de producción de hidrógeno verde sobre 100,350 Ha.
- Acwa Power dos parques eólicos, cada uno de 100 MW sobre 10.341 Ha (este grupo ya cuenta con dos franjas solares una de 85 MW en El Aaiún y otra de 20 MW en Bojador.
- Tarouma Wind ha reservado 4.471 Ha para un parque eólico en el que invertirá dos mil quinientos millones de Dirham.
- Una compañía presentada como Boujdour Wind Farm instalará un parque eólico de 100 MW sobre 3,869 Ha.
- Eem (subsidiaria de la empresas del rey de Marruecos Nareva) planea construir dos parques eólicos, el primero sobre 3.000 Ha requerirá una inversión de 740 millones de dirhams, el segundo sobre 2.844 Ha requerirá mil quinientos millones.

**La mayor parte de estos proyectos están en la cartera de empresas propiedad del rey de Marruecos o de su primer ministro Aziz Akhannouch.**



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acapsanarias.com](mailto:info@acapsanarias.com)

Estamos sin ninguna duda ante uno de los mayores desafíos a la legalidad internacional, a la soberanía permanente del pueblo saharauí sobre sus recursos naturales y a su derecho a la autodeterminación y son una prueba incontestable del nulo interés de Marruecos en implicarse en una negociación “de buena fe” para resolver el conflicto del Sahara Occidental respetando el derecho del pueblo saharauí a la autodeterminación.





Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)

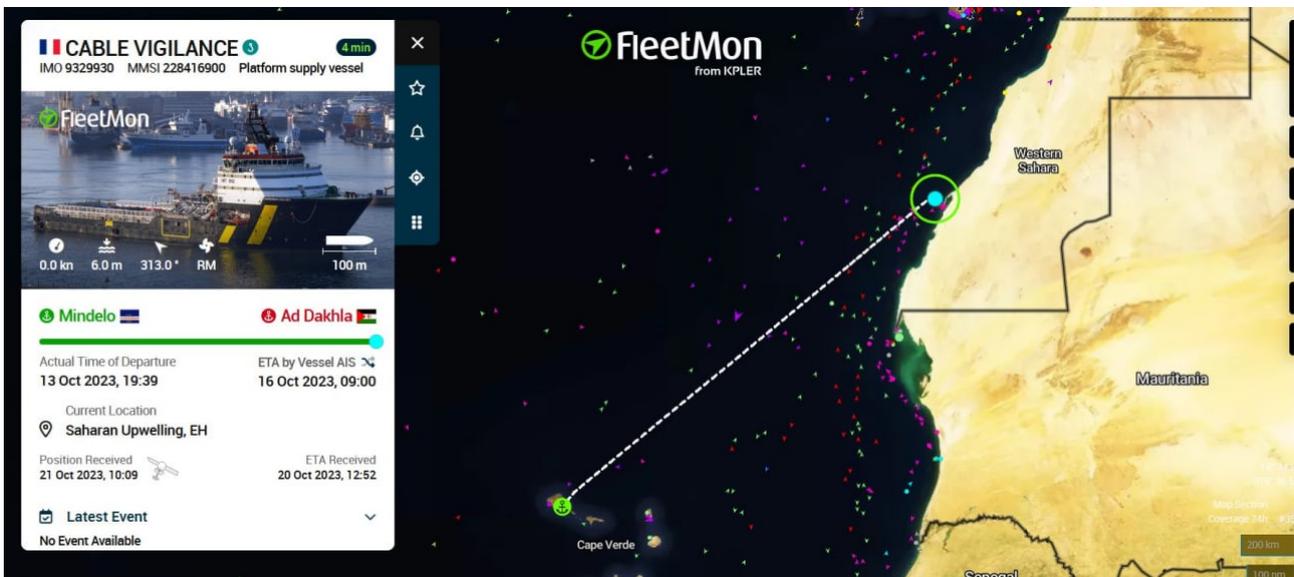


C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

## Otras infraestructuras vitales y proyectos estratégicos

Garantizar una mayor conectividad de los territorios ocupados:

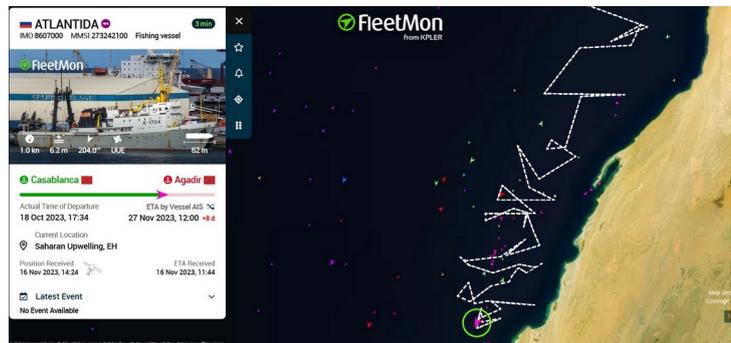
Se han reiniciado los trabajos de tendido de cables de comunicaciones frente a Dajla. En esta ocasión el barco que está en estos trabajos es el Cable Vigilance (IMO 9329930) de la naviera francesa Louis Dreyfus. Los anteriores barcos cableros, Ile d'Ouessant (2 a 8 mar frente a Dajla) y Ile de Molene (desde el 31 de may hasta el 3 jun frente a Dajla; volvió 8 y 9 de junio frente a Dajla) también eran de compañías francesas, alquilados por ALCATEL, en este caso aún no tenemos el dato, pero es muy probable que también esté trabajando para Alcatel). El Cable Vigilance llegó desde Mindelo (Sao Vicente, Cabo Verde), como también hicieron los anteriores cableros que trabajaron en lo que parece la misma posición que ocupa ahora el Cable Vigilance. Es muy probable que se trate de un cable que forma parte de la red que se está tendiendo en torno al continente africano. Recordemos que en ocasiones anteriores también vimos el tendido entre Dajla y Casablanca.



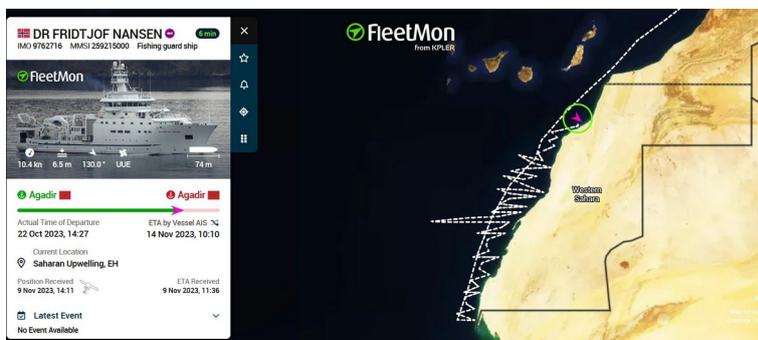
La explotación de los recursos minerales de las aguas territoriales, la Zona Económica Exclusiva y su proyección más allá de las doscientas millas.

Como ya hemos indicado en anteriores informes otro proyecto estratégico para la consolidación de la ocupación marroquí es la explotación de los hipotéticos yacimientos de gas y/o petróleo existentes en las aguas del Sahara Occidental. Sabemos que el llamado bloque Dajla se le entregó para su explotación a una compañía israelí, aunque de momento no tenemos constancia del comienzo de trabajos ni de prospección sísmica ni de perforación. En el norte las actividades han comenzado en aguas incluidas dentro de las internacionalmente reconocidas como marroquíes.

El gran proyecto estratégico en cuanto a las aguas es sin duda conseguir el reconocimiento internacional de su soberanía no solo sobre la zona económica exclusiva del Sahara Occidental sino lograr que se le reconozca la proyección de esta más allá de las 200 millas, lo que le daría acceso a los montes submarinos en los que se han localizados importantes yacimientos de Telurio, Cobalto y otros minerales y tierras raras, imprescindibles para el moderno desarrollo tecnológico.



Marruecos es perfectamente consciente de que legalmente es imposible lograr ese reconocimiento por lo que está buscando un acuerdo con España que tampoco tiene posibilidades de lograr un reconocimiento internacional de su soberanía sobre esos montes submarinos, dada la condición de archipiélago de estado sin plena autonomía interna que tienen las Canarias. Ambos estados pueden estar buscando una suerte de “Acuerdos de Madrid II” que tan eficaces han sido para el saqueo de los recursos saharauis, pues sin que Marruecos haya conseguido el reconocimiento de su soberanía sobre el Sahara Occidental ha conseguido, en los hechos, actuar como si ese territorio ocupado le pertenezca.



Muy probablemente vinculado con la necesidad de un mejor conocimiento de la naturaleza de la plataforma continental, aunque también puede estar relacionado con estudios sobre el estado de los stocks pesqueros (aunque Marruecos cuenta con una



Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

suficiente flota de barcos de investigación que realizan minuciosos balances periódicos sobre el estado de las pesquerías en las costas del Sahara Occidental). Compartimos el recorrido que han seguido dos barcos “científicos” en el último mes: el noruego Dr. Fridtjof Nansen y el ruso Atlantida. A principios de año estuvo el alemán Maria S. Merian y en campañas que van desde el Sahara Occidental hasta Dakar ha estado actuando los últimos meses el barco abanderado en Panamá, pero gestionado por la empresa neerlandesa Rederij Groen II BV, 7 Waves, igualmente con propósitos desconocidos.

Finalmente hay otros dos aspectos sobre los que hemos ido tomando nota, por una parte los relacionados con el turismo, así además de la información que se ha ido recopilando sobre los vuelos, campañas turísticas y desarrollos hoteleros en Dajla (o la presencia del Sahara Occidental en plataformas de alquiler vacacional), está el impulso al puerto pesquero de Lamhiriz como alternativa para la flota pelágica con el objetivo de transformar el puerto de Dajla actual en terminal de cruceros. Un paso en ese sentido fue la escala del exclusivo Silver Wind. Este Crucero llegó procedente de Praia y Porto Novo y continuó hacia Agadir en una ruta que le lleva alrededor de las Américas, NO africano, costa atlántica europea y océano ártico. Hasta ahora hacía sus escalas después de Cabo Verde en Canarias. Este año optó por Dajla, veremos si esta ruta se consolida.

El otro es el relativo a cooperación para el desarrollo del puerto de Dajla Atlántico, cuya construcción va avanzando, que es visto como la puerta de entrada en esta área de la costa africana por las Autoridades Portuarias de Canarias que colaboran en proyectos para incentivar en el futuro la instalación de empresas que hoy realizan sus tareas en puertos canarios como pueden ser las de suministros y reparaciones navales.





Asociación  
Canaria de  
Amistad con  
el Pueblo  
Saharaui  
(ACAPS)



C/ Benito Pérez Armas, N° 4  
38208. La Laguna. Tenerife  
Tfno.: 922253713  
C.F.: G38306775  
CORREO:  
[info@acaps Canarias.com](mailto:info@acaps Canarias.com)

## Propuesta de trabajo

Tras esta descripción del estado del saqueo de recursos que podemos hacer a partir de nuestras observaciones proponemos, para esta EUCOCO las siguientes líneas de trabajo:

1.- **Consolidar** un grupo que trabaje coordinadamente sobre el expolio de Recursos Naturales, compartiendo con la mayor agilidad posible las informaciones que tengamos que sean útiles para desarrollar las líneas de trabajo que se acuerden en esta EUCOCO y permitan dar respuesta a nuevas circunstancias que puedan surgir.

2.- Intentar **identificar** un número reducido de campos en el que intentar desarrollar un trabajo más intenso y planificado. En principio nos parecen adecuados los que se han planteado de pesca y energías alternativas, pero no excluiríamos otros como los suministros de combustibles fósiles o la intervención ante las Autoridades Portuarias, eslabón imprescindible para permitir buena parte de las operaciones de expolio.

Para priorizar esos campos deberíamos tener en cuenta, por ejemplo, nivel de información que tenemos, posibilidades de articulación con otros movimientos sociales (organizaciones sindicales, de consumidores, de productores, ecologistas, etc.), posibilidades de plantear campañas de denuncia públicas que pudieran desembocar en boicots a determinados productos o empresas, aplicación de una deseable sentencia favorable a esos campos seleccionados, posibilidades de conseguir pronunciamientos de empresas dispuestas a desarrollar con la RASD actividades sobre la base del respeto al derecho internacional, etc.

3.- Dejando absolutamente claro que la dirección en el terreno jurídico la lleva el Fpolisario, planteamos, como ya se hizo en la EUCOCO de Las Palmas, la conveniencia de que se puedan ir **estableciendo contactos con especialistas** en derecho de los diferentes países de la Unión Europea (o al menos de aquellos con más implicación directa en el saqueo) para poder agilizar en su momento la exigencia ante los diferentes tribunales nacionales de la aplicación de la sentencia del TJUE.

Canarias, 17 de noviembre de 2023.

Grupo de Trabajo sobre Recursos Naturales de las Asociaciones de Amistad y Solidaridad con el  
Pueblo Saharaui